

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	17-2	LOCALIZAÇÃO DOS CONECTORES DO ABS	17-9
DIAGRAMA DO SISTEMA	17-3	DIAGNOSE DE DEFEITOS DO ABS	17-13
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	17-4	SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA	17-31
ANTES DE INICIAR A DIAGNOSE DE DEFEITOS DO ABS	17-5	MODULADOR DO ABS	17-36
ÍNDICE DE CÓDIGOS DE DEFEITOS DO INDICADOR DO ABS	17-8		

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

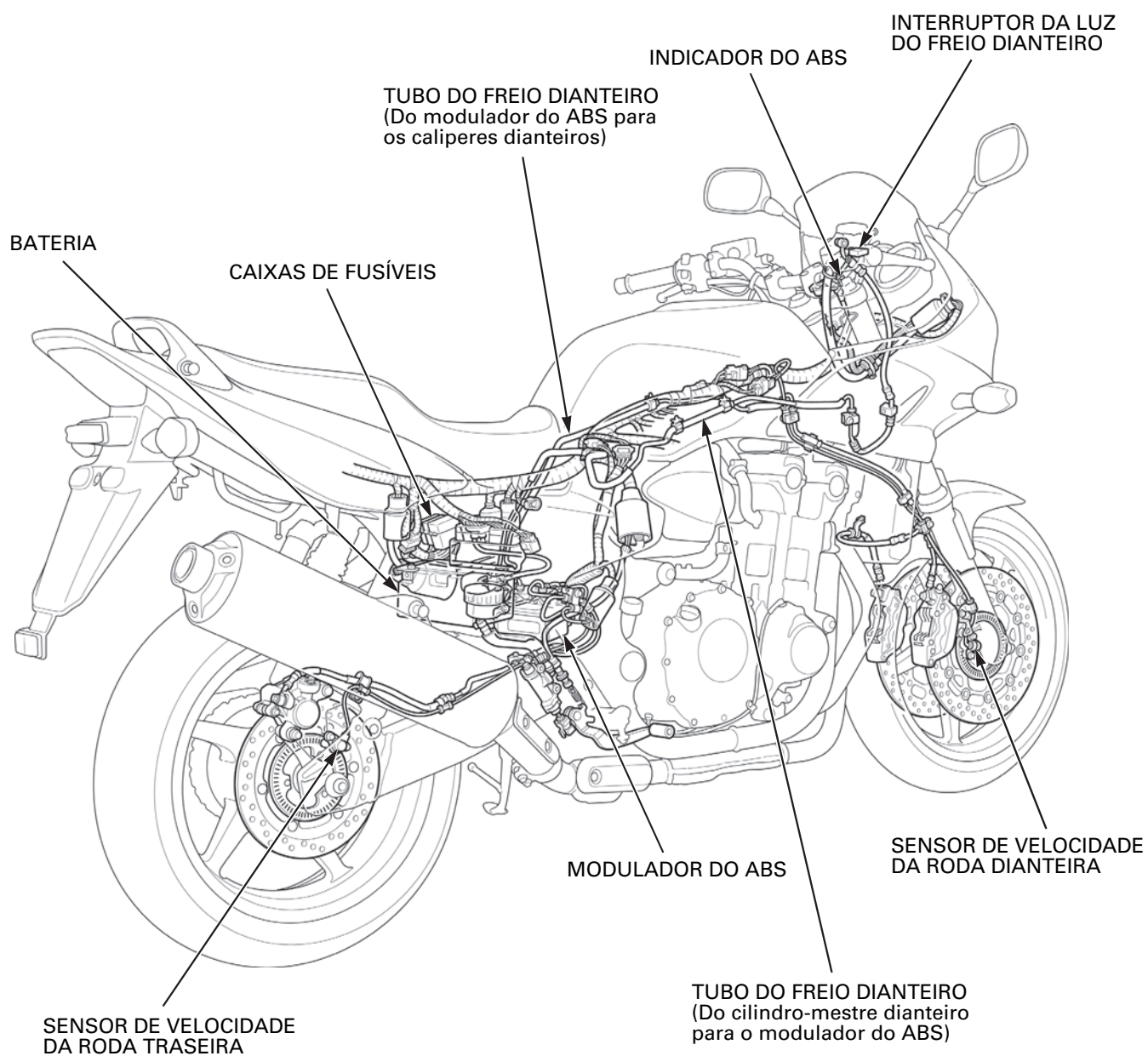
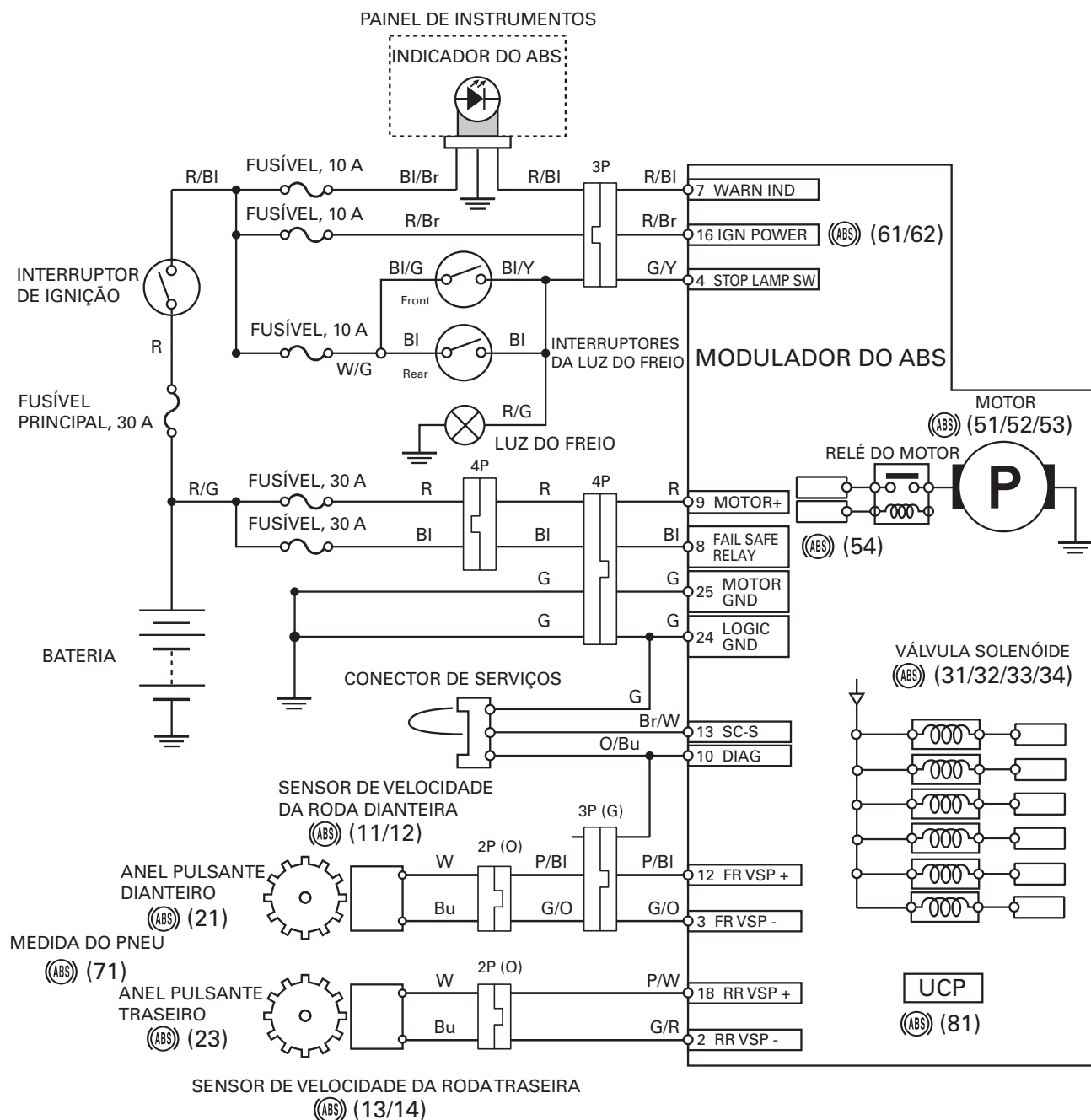
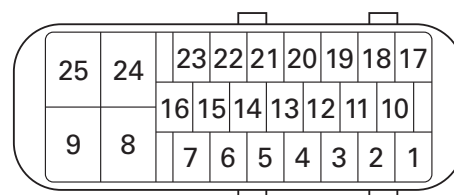


DIAGRAMA DO SISTEMA



(ABS) () = CÓDIGO DE DEFEITO DE
AUTO-DIAGNOSE DO ABS



CONECTOR DO MODULADOR DO ABS

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

NOTA

O módulo de controle do ABS pode ser danificado se sofrer alguma queda. Caso seu conector seja desacoplado enquanto houver passagem de corrente elétrica, o excesso de voltagem poderá também danificar o módulo de controle. Sempre desligue o interruptor de ignição antes de executar reparos.

- Este capítulo abrange a execução de reparos no Sistema de Freio Antitravamento (ABS; CB1300A/SA). Para reparos no sistema de freio convencional, consulte a página 16-4.
- Se alguma falha for detectada pelo módulo de controle do ABS, o funcionamento do ABS será interrompido, alternando o sistema de freio para o modo de funcionamento convencional. Nesta situação, o indicador do ABS permanecerá aceso. Tenha cuidado durante o teste de funcionamento.
- Leia cuidadosamente o tópico “Antes de Iniciar a Diagnose de Defeitos”, inspecione e efetue a diagnose de defeitos do sistema ABS de acordo com o item “Diagnose de Defeitos”. Observe atentamente cada etapa do procedimento. Anote o código do defeito e do provável componente defeituoso antes de iniciar a diagnose de defeitos.
- Sempre utilize a bateria completamente carregada. Não efetue diagnoses de defeito com um carregador conectado à bateria.
- Após a diagnose de defeitos, apague o código do defeito e execute a auto-diagnose inicial para certificar-se de que o indicador do ABS funciona normalmente.
- Problemas não resultantes de defeitos no sistema ABS (por exemplo, disco de freio chiando ou pastilhas de freio desgastadas desuniformemente) não podem ser detectados pelo sistema de diagnose do ABS.
- Ao substituir o sensor de velocidade da roda e/ou o anel pulsante, inspecione a folga (folga de ar) entre ambos os componentes.
- O módulo de controle eletrônico do ABS (ECU) está incorporado ao modulador (modulador com ECU embutida). Não desmonte o modulador do ABS. Substitua o conjunto do modulador do ABS sempre que este apresentar defeitos.
- Tenha cuidado para não danificar o sensor de velocidade da roda e o anel pulsante ao remover ou instalar a roda.
- Durante este capítulo, serão utilizados os seguintes códigos de cores:

Bu = Azul	G = Verde	Lg = Verde claro	R = Vermelho
Bl = Preto	Gr = Cinza	O = Laranja	W = Branco
Br = Marrom	Lb = Azul claro	P = Rosa	Y = Amarelo

VALORES DE TORQUE

Porca da conexão do tubo do freio	14 N.m (1,4 kgf.m)	Aplique fluido de freio nas roscas.
Porca de fixação do suporte do sensor de velocidade da roda dianteira	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso da guia do sensor de velocidade da roda dianteira	9,0 N.m (0,9 kgf.m)	
Parafuso da conexão de três vias do tubo do freio dianteiro (Parafuso direito do pára-lama dianteiro)	12 N.m (1,2 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.
Parafuso de fixação da mangueira do freio dianteiro	12 N.m (1,2 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.
Parafuso da conexão de duas vias do tubo do freio traseiro	12 N.m (1,2 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.
Parafuso de fixação da mangueira do freio traseiro	12 N.m (1,2 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.
Parafuso da presilha da mangueira do freio traseiro (Lado do braço oscilante)	12 N.m (1,2 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.
Parafuso da presilha da mangueira do freio traseiro (Lado do suporte do câliper)	8,9 N.m (0,9 kgf.m)	Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.
Parafuso do anel pulsante	7,0 N.m (0,7 kgf.m)	

ANTES DE INICIAR A DIAGNOSE DE DEFEITOS DO ABS

RESUMO DO SISTEMA DE AUTO-DIAGNOSE INICIAL DO ABS

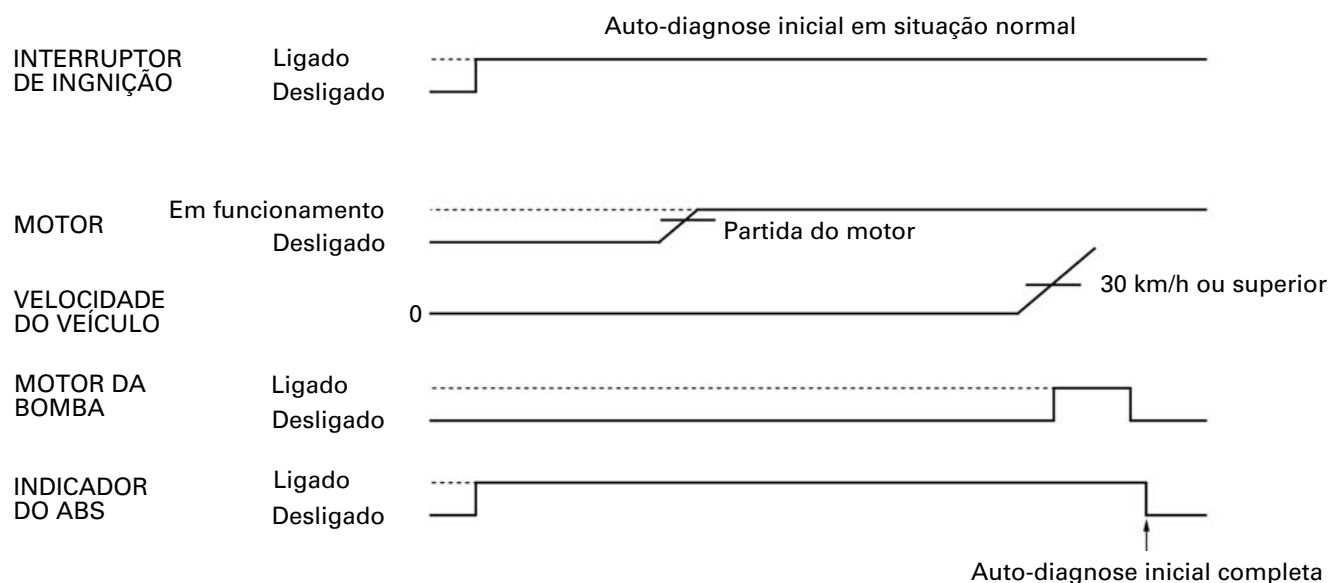
O sistema de auto-diagnose inicial do ABS verifica o sistema elétrico bem como a condição de funcionamento do modulador. Se ocorrer qualquer anormalidade, tanto o problema como o componente a ele associado podem ser detectados através da leitura do código do defeito.

Quando o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 30 km/h ou superior, o sinal do sensor de velocidade da roda é enviado ao módulo de controle do ABS. Em seguida, o sistema de auto-diagnose inicial do ABS aciona o motor de controle no modulador (dentro do modulador) e detecta se a condição de funcionamento do sistema hidráulico é normal.

Se o funcionamento do ABS for normal, seu indicador se apagará após a motocicleta atingir uma velocidade de 30 km/h, indicando que a auto-diagnose foi completada.

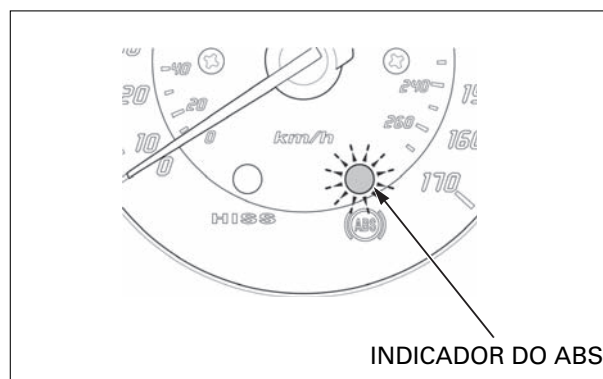
No entanto, se algum problema for detectado, o indicador do ABS piscará ou permanecerá aceso para notificar o condutor sobre o problema. A auto-diagnose também é realizada enquanto a motocicleta estiver em funcionamento e, caso algum problema seja detectado, o indicador do ABS piscará.

Quando o indicador do ABS piscar, a causa do problema poderá ser identificada através da recuperação do código do defeito, por meio do procedimento de recuperação especificado (página 17-6).



PROCEDIMENTO DE AUTO-DIAGNOSE INICIAL (INSPEÇÃO DIÁRIA)

1. Ligue o interruptor de ignição e posicione o interruptor do motor em "O".
2. Certifique-se de que o indicador do ABS acende.
3. Dê partida no motor.
4. Conduza a motocicleta e acelere até atingir aproximadamente 30 km/h.
5. O ABS estará normal se o indicador do ABS apagar-se.



RECUPERAÇÃO/LIBERAÇÃO DO CÓDIGO DO DEFEITO

NOTA

- Após a recuperação, o indicador do ABS apresentará o código do defeito piscando um número específico de vezes.
- Mesmo que o código de defeito esteja sendo apresentado, este não é apagado ao desligar-se o interruptor de ignição. No entanto, observe que ao ligar novamente o interruptor de ignição, o código de defeito não é indicado. Para que o código seja novamente apresentado, repita o procedimento de recuperação do código de defeito desde o seu início.
- Certifique-se de anotar o(s) código(s) de defeito recuperado(s).
- Após a diagnose de defeitos, apague o(s) código(s) de defeito e execute a auto-diagnose inicial para certificar-se de que não haja defeitos no indicador do ABS (certificar-se de que o indicador esteja funcionando corretamente).

Recuperação:

Ligue o interruptor de ignição e posicione o interruptor do motor em "○".

Dê partida no motor e pilote a motocicleta em velocidade superior a 30 km/h.

Se o indicador do ABS piscar ou permanecer aceso, siga as etapas do procedimento descrito a seguir:

Remova a tampa lateral direita (página 3-4).

Remova o protetor do conector de serviços do ABS.

1. Faça um curto-circuito entre os terminais do conector de serviços do ABS, utilizando um jumper e mantendo o interruptor de ignição desligado.

Conexão: Marrom/Branco – Verde

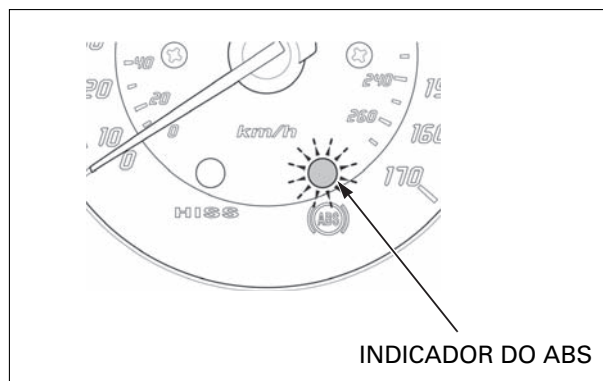
2. Ligue o interruptor de ignição. O indicador do ABS deverá acender por 2 segundos (sinal inicial). Em seguida, ele deverá permanecer apagado por 3,6 segundos e iniciar a indicação do código de defeito.
3. O código de defeito é indicado pelo número de vezes que o indicador piscar. Se o código de defeito não estiver armazenado, o indicador do ABS permanecerá aceso.
4. Desligue o interruptor de ignição e remova o jumper.

Instale o protetor do conector de serviços do ABS. Em seguida, instale a tampa lateral direita (página 3-4).

CONECTOR DE SERVIÇOS DO ABS



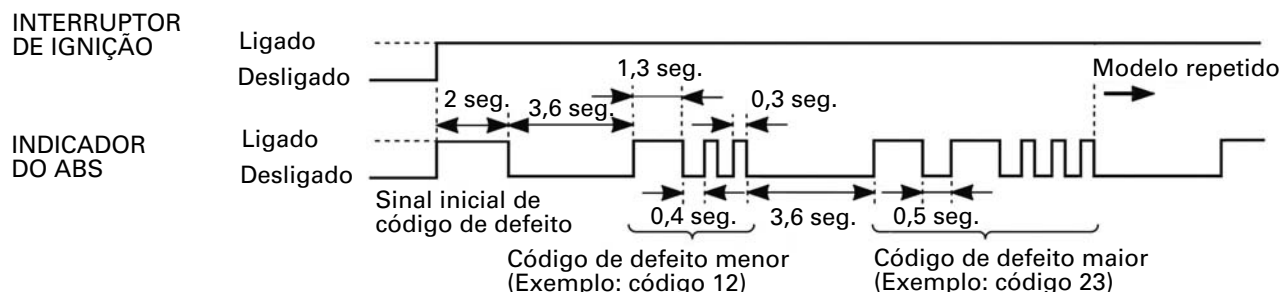
JUMPER



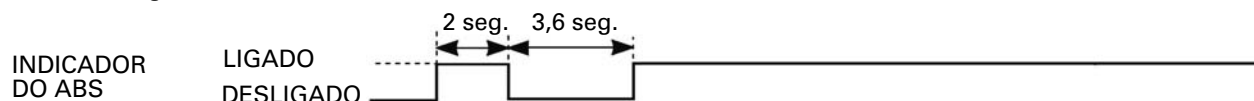
INDICADOR DO ABS

Modelo de Indicação do Código de Defeito:

- O indicador do ABS utiliza os códigos de 11 a 81. O indicador apresenta dois tipos de piscadas, uma piscada longa e outra curta. A piscada longa dura 1,3 segundo; a piscada curta dura 0,3 segundo. Por exemplo, quando ocorrer duas piscadas longas e três curtas do indicador, o código de defeito apresentado é 23 (duas piscadas longas = 20 piscadas, somadas a três piscadas curtas = 3 piscadas). Nesse caso, siga as instruções de diagnose de defeitos do código 23.
- Quando o módulo de controle do ABS armazenar mais de um código de defeito, o indicador do ABS os apresentará em seqüência do número mais baixo para o mais alto. Por exemplo, se o indicador apresentar o código 12 e, em seguida, o código 23, terão ocorrido duas falhas.



Quando o código de defeito não estiver armazenado:

**Para Apagar um Código de Defeito:**

Remova a tampa lateral direita (página 3-4).
Remova o protetor do conector de serviços do ABS.

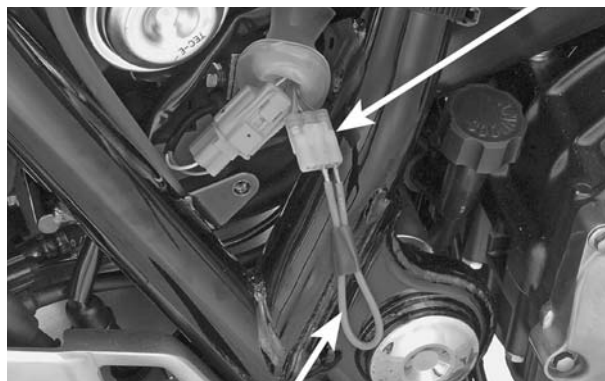
1. Faça um curto-circuito entre os terminais do conector de serviços do ABS, utilizando um jumper e mantendo o interruptor de ignição desligado, da mesma forma que executado durante a recuperação do código

Conexão: Marrom/Branco – Verde

2. Ligue o interruptor de ignição enquanto aciona a alavanca do freio. O indicador do ABS deve acender por 2 segundos e apagar-se em seguida.
3. Solte imediatamente a alavanca do freio após o indicador do ABS apagar-se. O indicador do ABS deverá acender novamente.
4. Acione imediatamente a alavanca do freio após o indicador do ABS acender. O indicador do ABS deverá apagar-se novamente.
5. Solte imediatamente a alavanca do freio após o indicador do ABS apagar-se.
Quando a eliminação do código estiver finalizada, o indicador do ABS piscará 2 vezes e permanecerá aceso.
6. Desligue o interruptor de ignição.
Remova o jumper e instale o protetor do conector de serviços.

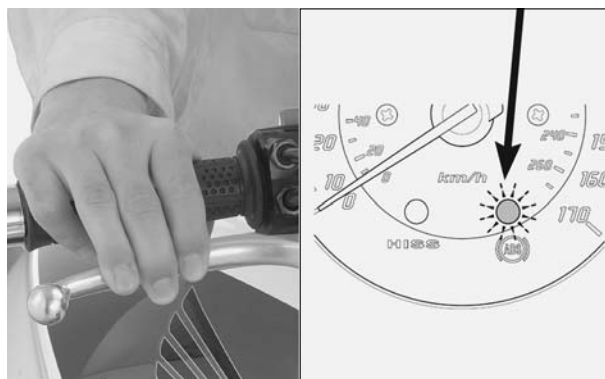
Instale a tampa lateral direita (página 3-4).

CONECTOR DE SERVIÇOS DO ABS



JUMPER

INDICADOR DO ABS



ÍNDICE DE CÓDIGOS DE DEFEITO DO INDICADOR DO ABS

NOTA

- O indicador do ABS poderá piscar nas seguintes situações. Corrija o componente defeituoso.
 - Pressão dos pneus incorreta
 - Instalação de pneus não recomendados para a motocicleta (medida incorreta do pneu)
 - Deformação da roda ou pneu
- O indicador do ABS poderá piscar durante a pilotagem sob as seguintes condições. Isso caracteriza uma falha temporária. Apague o código de defeito e execute a auto-diagnose inicial. O ABS estará normal se o indicador do ABS apagar-se. Questione o condutor sobre as condições detalhadas de pilotagem quando a motocicleta é trazida para inspeção.
 - A motocicleta é freqüentemente utilizada em estradas irregulares
 - A roda dianteira perdeu contato com o solo por um longo período durante a pilotagem (empinamento)
 - Somente a roda dianteira ou traseira permaneceu girando
 - O ABS operou continuamente
 - O módulo de controle do ABS foi atingido por uma onda de rádio extremamente poderosa (interferência eletromagnética)

Código de defeito	Verificar componente/sintoma	Detecção		Provável componente defeituoso	Consulte a página
		A	B		
–	O indicador do ABS não acende			• Fiação do indicador	17-13
	O indicador do ABS permanece aceso				17-15
11	Sensor de velocidade da roda dianteira	O	O	• Sensor de velocidade da roda ou fiação relacionada	17-18
13	Sensor de velocidade da roda traseira	O	O		17-21
12	Sensor de velocidade da roda dianteira		O	• Sensor de velocidade da roda ou fiação relacionada	17-18
14	Sensor de velocidade da roda traseira		O	• Interferência eletromagnética	17-21
21	Anel pulsante dianteiro		O	• Anel pulsante ou sensor de velocidade da roda	17-18
23	Anel pulsante traseiro		O		17-21
31	Válvula solenóide	O	O	Válvula solenóide (Modulador)	17-23
32					
33					
34					
41	Travamento da roda dianteira		O	• Condições de pilotagem	17-18
42			O		
43	Travamento da roda traseira		O		17-21
51	Travamento do motor		O	• Motor da bomba (modulador) ou fiação relacionada	17-23
52	Travamento do motor na posição desligado		O		
53	Travamento do motor na posição ligado	O	O		
54	Relé de segurança	O		• Relé de segurança ou fiação relacionada	17-25
61	Circuito de alimentação	O	O	• Voltagem de entrada (muito baixa)	17-28
62	Circuito de alimentação		O	• Voltagem de entrada (muito alta)	
71	Pneu		O	• Medida do pneu	17-30
81	CPU	O	O	• Módulo de controle do ABS (modulador)	17-30

(A) Auto-diagnose inicial (página 17-5)

(B) Auto-diagnose ordinária: diagnose durante a pilotagem da motocicleta (após a auto-diagnose inicial)

LOCALIZAÇÃO DO CONECTOR DO ABS

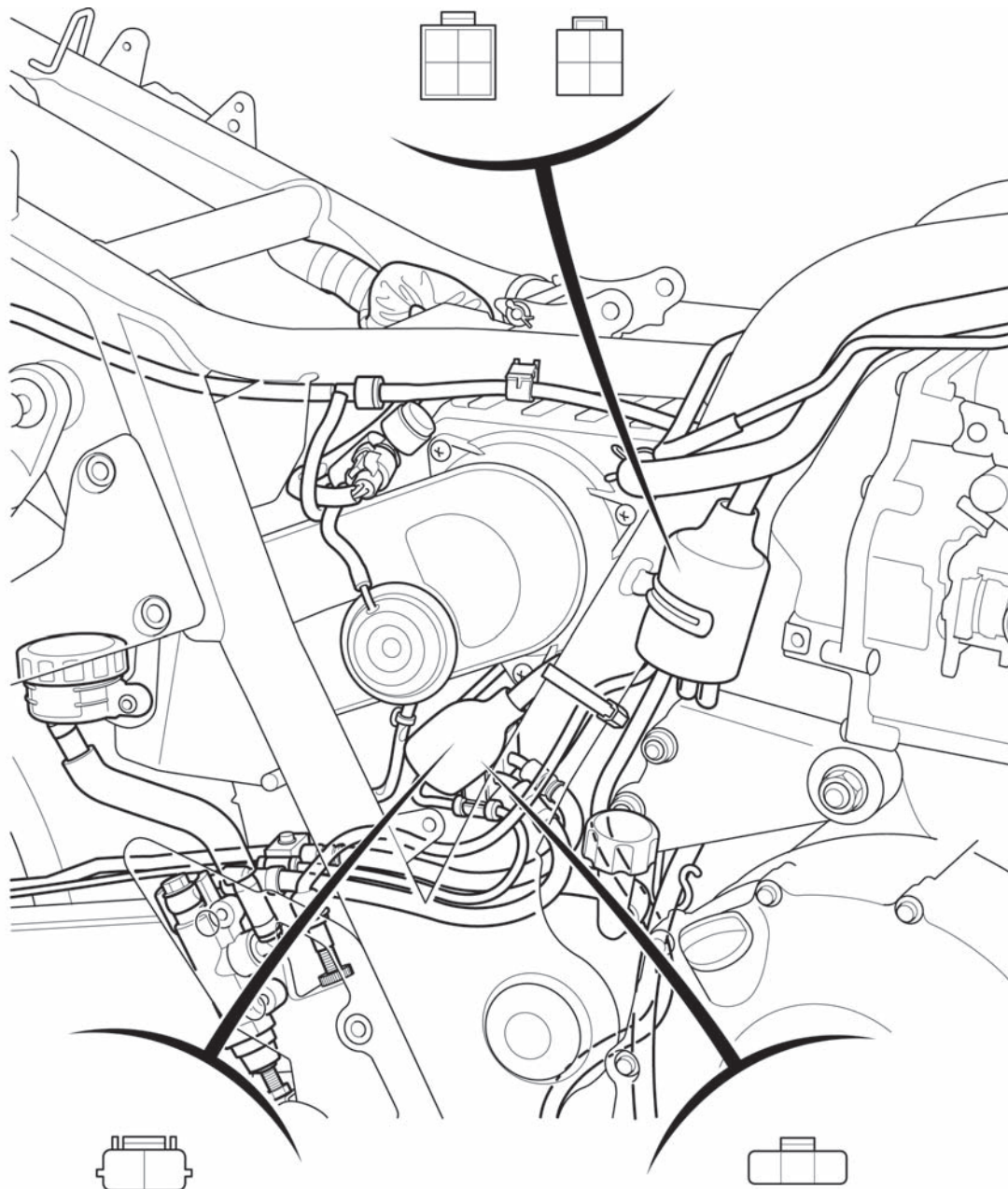
NOTA

Remova a tampa lateral direita (página 3-4).

CONECTOR 4P (Transparente) DA FIAÇÃO SECUNDÁRIA DO ABS

LADO DA FIAÇÃO
PRINCIPAL DO ABS

LADO DA FIAÇÃO
SECUNDÁRIA DO ABS

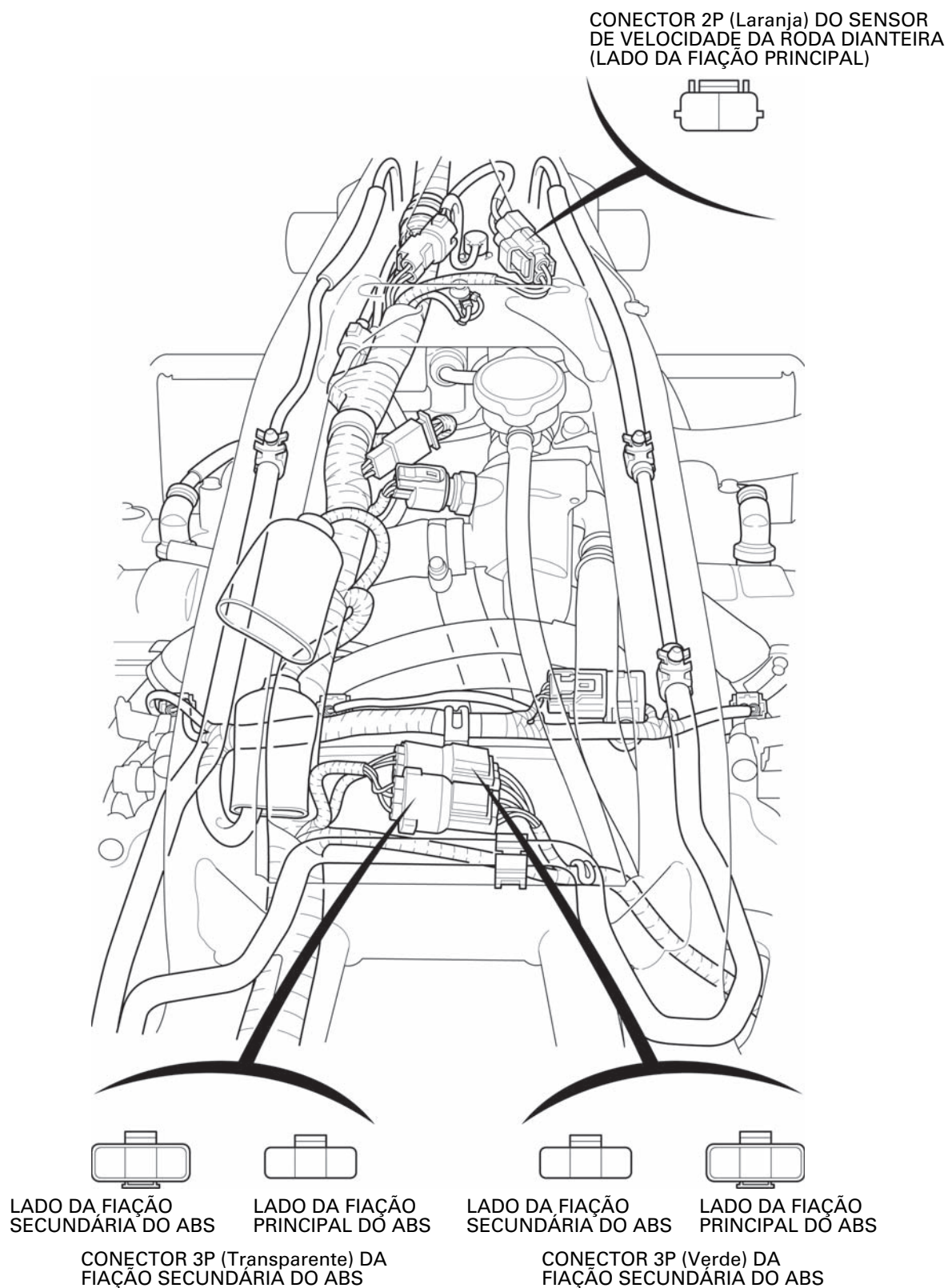


CONECTOR 2P (Laranja) DO SENSOR DE VELOCIDADE
DA RODA TRASEIRA (LADO DA FIAÇÃO PRINCIPAL)

CONECTOR DE SERVIÇOS DO ABS

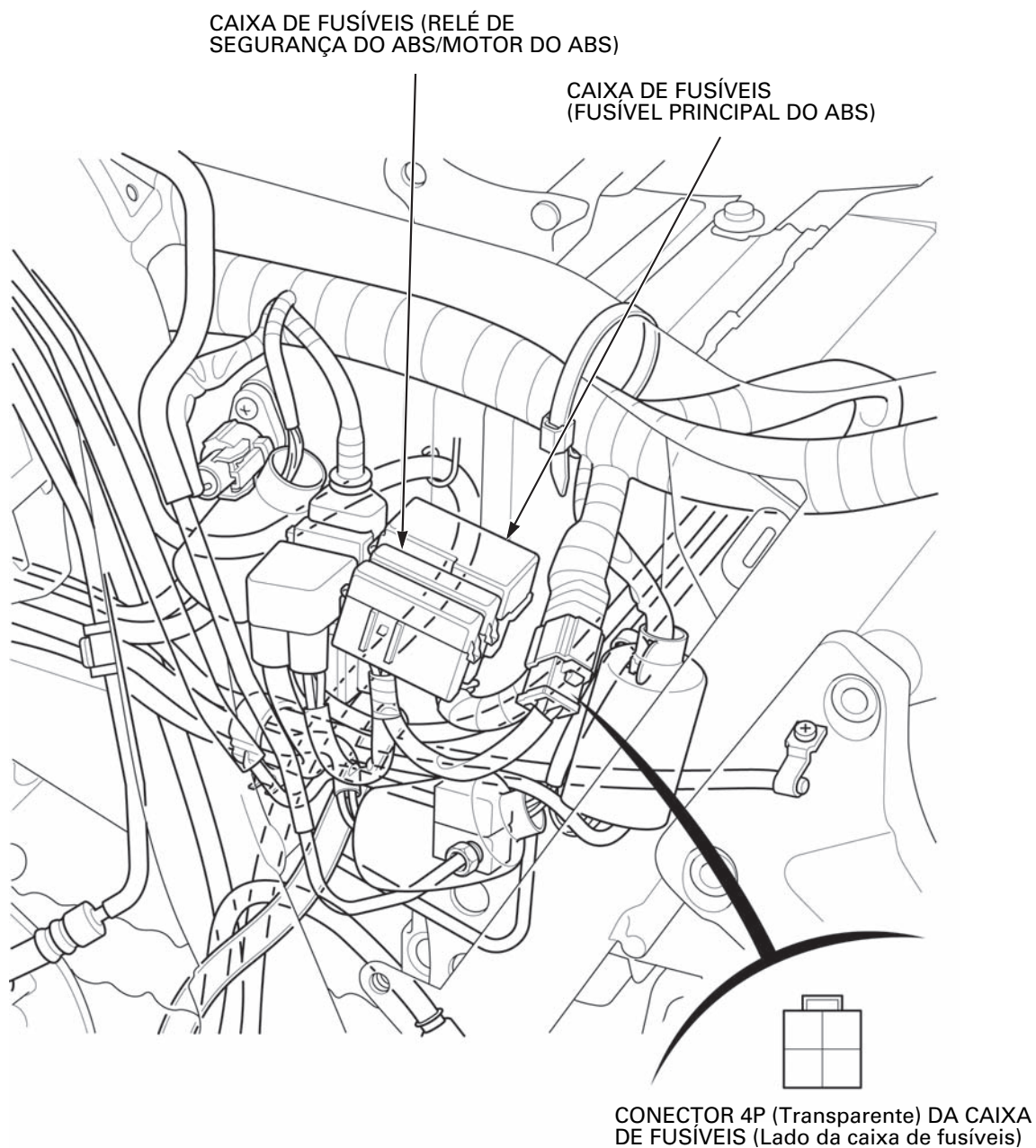
NOTA

Remova o tanque de combustível (página 6-64).



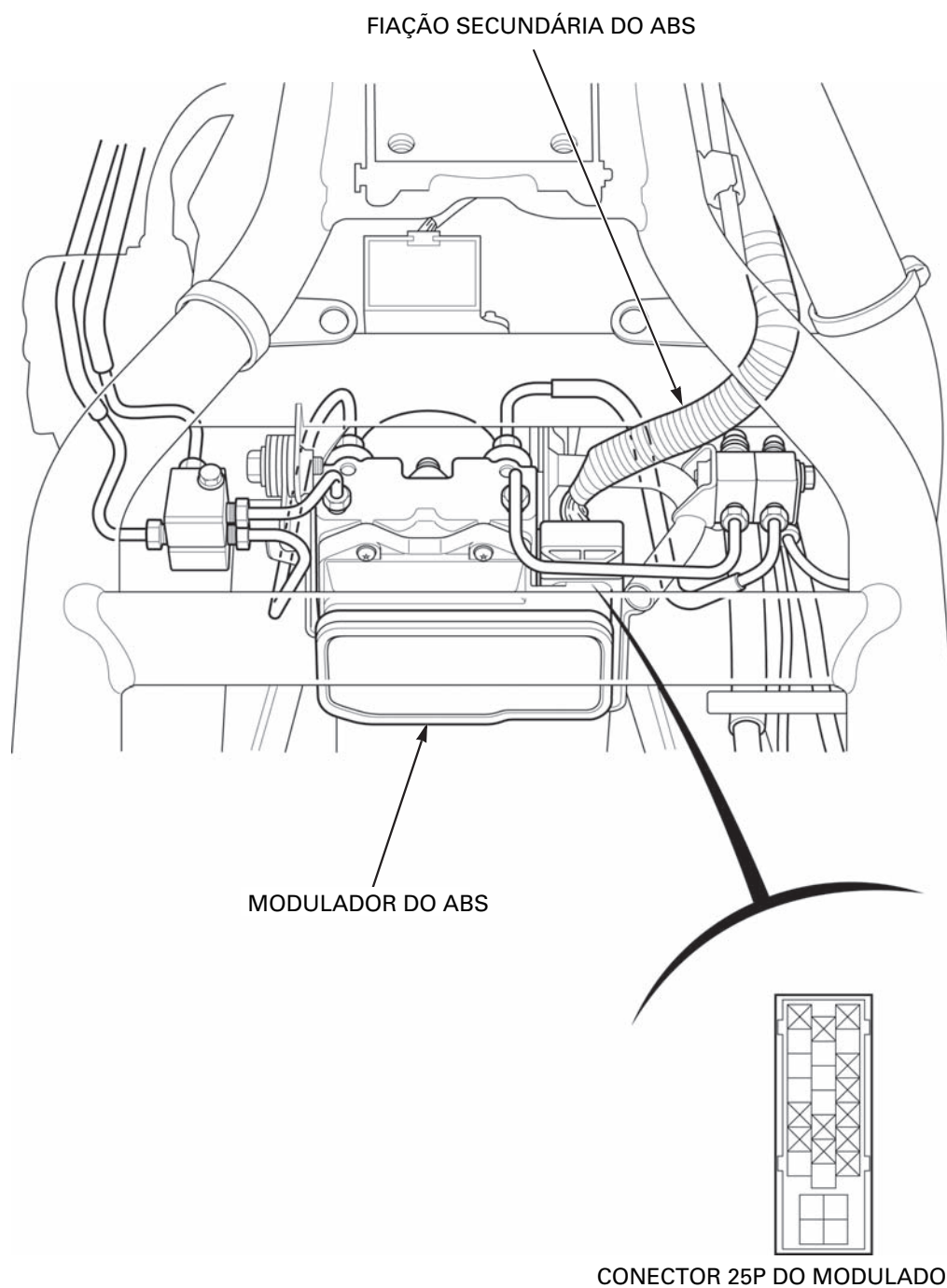
NOTA

Remova a tampa lateral esquerda (página 3-4).



NOTA

Remova o modulador do ABS (página 17-36).



DIAGNOSE DE DEFEITOS DO ABS

NOTA

- Execute as inspeções mantendo o interruptor de ignição desligado, a não ser que especificado de outra forma.
- O número do conector e da caixa de fusíveis (entre parênteses) indica sua localização (página 17-2). Todos os conectores utilizados na diagnose de defeitos tem como referência a vista pelo lado do terminal.
- Utilize uma bateria completamente carregada. Não execute verificações utilizando um carregador conectado à bateria.
- Quando o modulador do ABS for detectado como defeituoso, inspecione novamente a fiação quanto a mau-contato ou conectores corroídos antes de substituí-lo.
- Após a diagnose de defeitos, apague o código de defeito (página 17-7) e execute a auto-diagnose inicial (página 17-5) para certificar-se de que o indicador do ABS funciona normalmente.

NÃO HÁ INDICAÇÃO DE CÓDIGO DE DEFEITO

O indicador do ABS não acende (quando o interruptor de ignição é ligado)

1. Inspeção da Linha do Terra/Linha de Alimentação do Painel de Instrumentos

Inspecione as linhas de entrada de alimentação e do terra do painel de instrumentos.

- CB1300A (página 21-16)
- CB1300SA (página 21-19)

Está a fiação normal?

Não – Circuito aberto na fiação relacionada.

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção de Funcionamento do Indicador

Desacople o conector 3P (Transparente) da fiação secundária do ABS.
Ligue o interruptor de ignição e inspecione o indicador do ABS.

O indicador do ABS acende?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – Vá para a etapa 4.

CONECTOR 3P (Transparente)



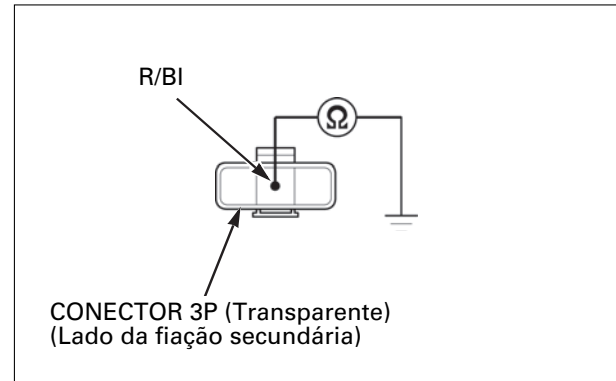
3. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Sinal da Fiação Secundária

Inspeccione a continuidade entre o terminal do fio Vermelho/Preto do conector 3P (Transparente), no lado da fiação secundária do ABS, e o terra.

Há continuidade?

Sim – Curto-circuito no fio Vermelho/Preto da fiação secundária do ABS.

Não – Modulador do ABS defeituoso.



4. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Sinal do Indicador

CB1300A:
Remova o farol (página 21-6).

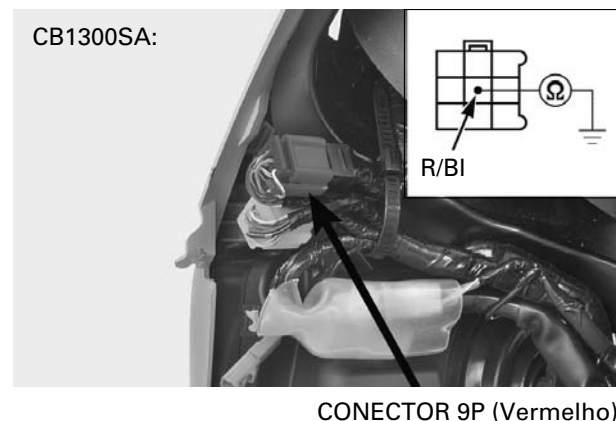
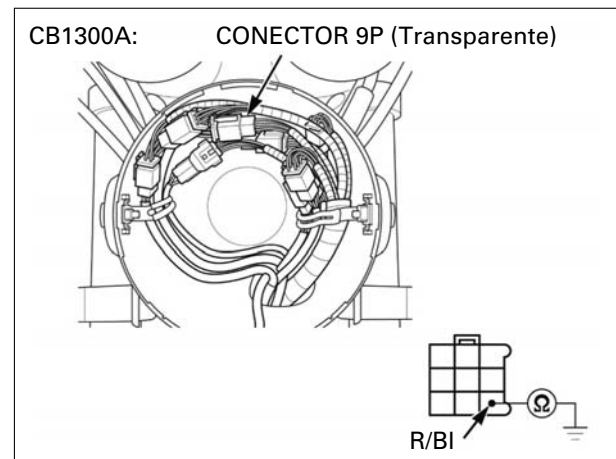
Desacople o conector 9P (Transparente) do painel de instrumentos (CB1300A); conector 9P (Vermelho) da fiação secundária dianteira (CB1300SA).

Inspeccione a continuidade entre o terminal do fio Vermelho/Preto, no lado da fiação principal, e o terra.

Há continuidade?

Sim – Curto-circuito no fio Vermelho/Preto entre o painel de instrumentos e o conector 3P (Transparente) da fiação secundária do ABS.

Não – Painel de instrumentos defeituoso.



O indicador do ABS permanece aceso (O indicador não se apaga com a motocicleta em movimento; o código de defeito não é indicado pelo procedimento de recuperação)

1. Inspeção de Curto-circuito na Linha do Conector de Serviços

Inspeccione a continuidade entre o terminal do fio Marrom/Branco do conector de serviços e o terra.

Há continuidade?

Sim – Curto-circuito no fio Marrom/Branco entre o conector de serviços e o modulador do ABS.

Não – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção de Funcionamento do Indicador

CB1300A:

Remova o farol (página 21-6).

CB1300SA:

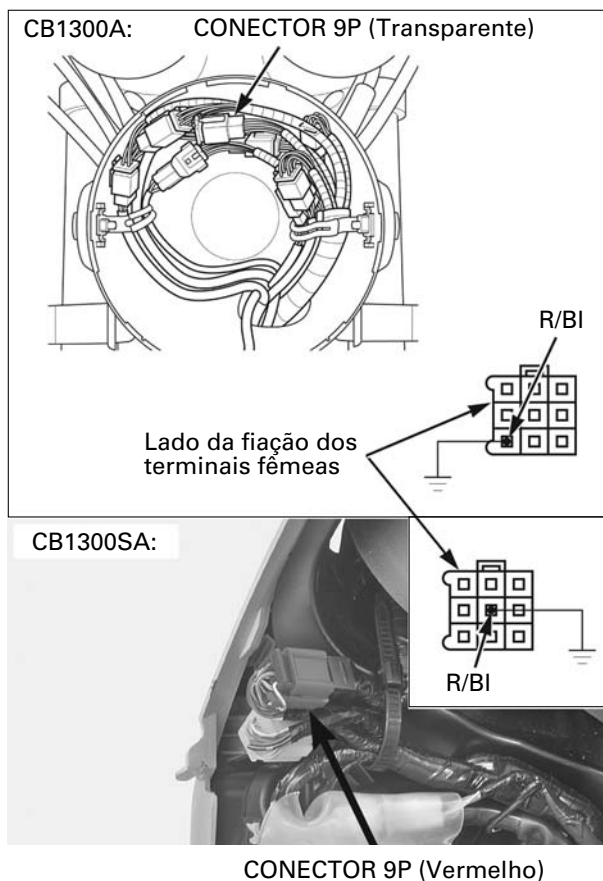
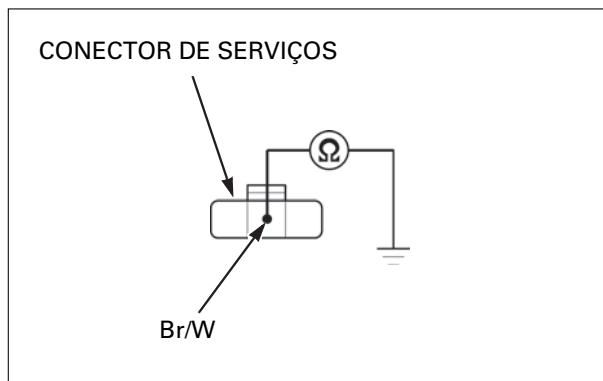
Remova a cobertura lateral esquerda (página 3-12).

Mantendo o conector acoplado, faça um curto-circuito entre o terminal do fio Vermelho/Preto do conector 9P (Transparente) do painel de instrumentos (CB1300A); conector 9P (Vermelho) da fiação secundária dianteira (CB1300SA) e o terra, utilizando um jumper. Verifique o indicador do ABS com o interruptor de ignição ligado.

O indicador do ABS se apaga?

Não – Painel de instrumentos defeituoso.

Sim – Vá para a etapa 3.



3. Inspeção de Circuito Aberto na Linha de Sinal do Indicador

Remova o jumper do conector 9P.

Desacople o conector 3P (Transparente) da fiação secundária do ABS.

Faça um curto-circuito entre o terminal do fio Vermelho/Preto do conector 3P, no lado da fiação principal, e o terra, utilizando um jumper.

Verifique o indicador do ABS com o interruptor de ignição ligado.

O indicador do ABS se apaga?

Não – Circuito aberto no fio Vermelho/Preto entre o painel de instrumentos e o conector 3P (Transparente).

Sim – Vá para a etapa 4.

4. Inspeção de Circuito Aberto na Linha do Terra

Desacople o conector 4P (Transparente) da fiação secundária do ABS.

Inspeccione a continuidade entre o terminal do fio Verde do conector 4P (Transparente), no lado da fiação principal, e o terra.

Há continuidade?

Não – Circuito aberto no fio Verde entre o conector 4P (Transparente), no lado da fiação principal, e o terra.

Sim – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção 1 de Circuito Aberto na Fiação Secundária do ABS

Desacople o conector 25P do modulador do ABS.

Inspeccione a continuidade do fio Verde entre os conectores 25P do modulador do ABS e 4P (Transparente) da fiação secundária. Inspeccione também a continuidade do fio Vermelho/Preto entre os conectores 25P do modulador do ABS e 3P (Transparente) da fiação secundária do ABS.

Há continuidade?

Não – • Circuito aberto no fio Verde da fiação secundária do ABS.
• Circuito aberto no fio Vermelho/Preto da fiação secundária do ABS.

Sim – Vá para a etapa 6.

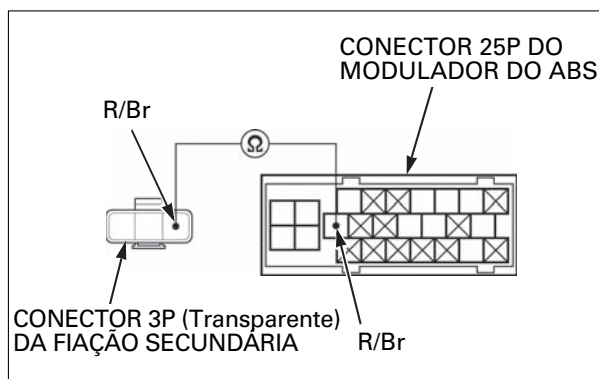
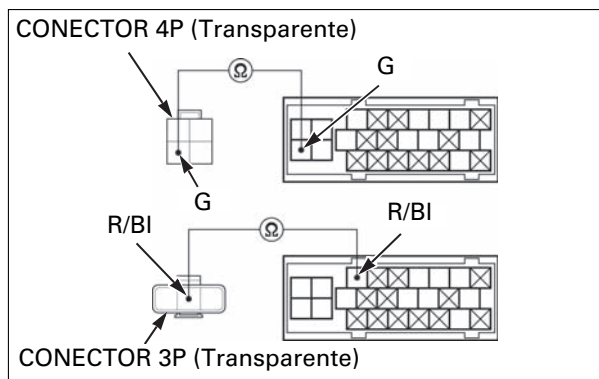
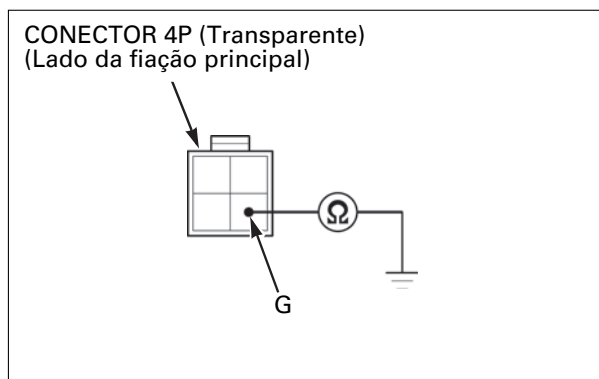
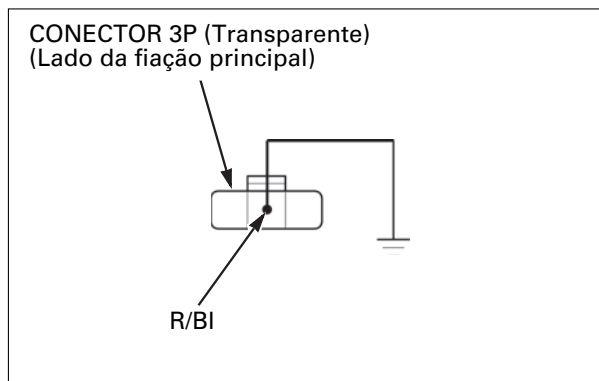
6. Inspeção 2 de Circuito Aberto na Fiação Secundária do ABS

Inspeccione a continuidade do fio Vermelho/Marrom entre os conectores 25P do modulador do ABS e 3P da fiação secundária do ABS.
Deve haver continuidade.

Há continuidade?

Não – Circuito aberto no fio Vermelho/Marrom da fiação secundária do ABS.

Sim – Vá para a etapa 7.



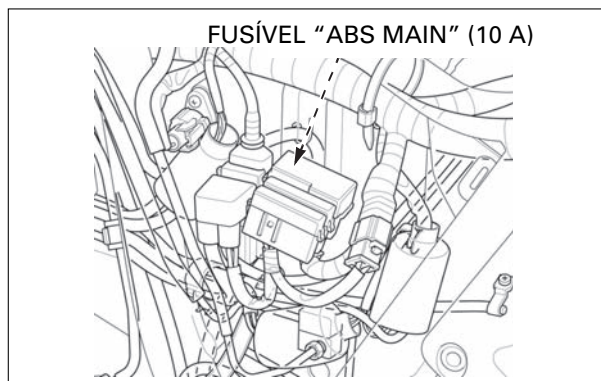
7. Inspeção do Fusível

Verifique se o fusível "ABS Main" (10 A), na caixa de fusíveis principal, está queimado.

Está o fusível queimado?

Sim – Vá para a etapa 8.

Não – Vá para a etapa 10.



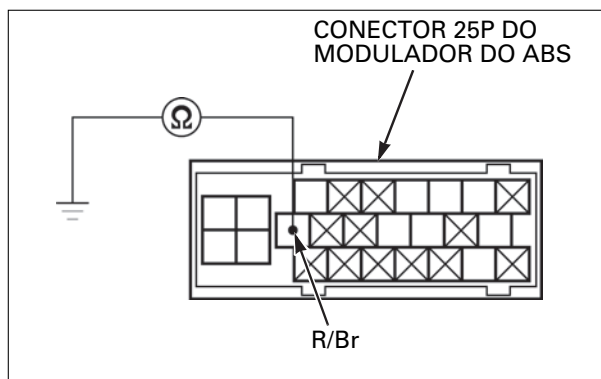
8. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Entrada de Alimentação (no lado do módulo de controle do ABS)

Ainda com o fusível "ABS Main" (10 A) removido, inspecione a continuidade entre o terminal do fio Vermelho/Marrom do conector 25P e o terra.

Há continuidade?

Sim – Vá para a etapa 9.

Não – Falha intermitente; instale um fusível sobressalente e inspecione novamente desde a primeira etapa.



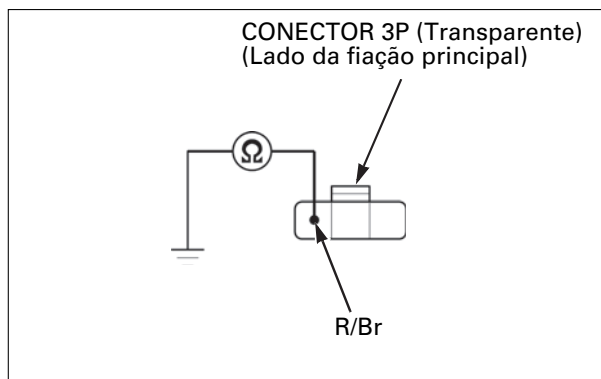
9. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Entrada de Alimentação (no lado da fiação principal)

Desacople o conector 3P (Transparente) da fiação secundária do ABS. Inspeccione a continuidade entre o fio Vermelho/Marrom do conector 3P, no lado da fiação principal, e o terra.

Há continuidade?

Sim – Curto-circuito no fio Vermelho/Marrom entre a caixa de fusíveis e o conector 3P.

Não – Curto-circuito no fio Vermelho/Marrom na fiação secundária do ABS.



10. Inspeção de Circuito Aberto na Linha de Entrada de Alimentação

Acople o conector 25P do modulador do ABS (página 17-39).

Instale o pára-lama traseiro (página 3-10).

Instale a bateria (página 18-5).

Desacople o conector 3P (Transparente) da fiação secundária do ABS.

Meça a voltagem entre o terminal do fio

Vermelho/Marrom do conector 3P, no lado da fiação principal, e o terra.

Deve ser indicada a voltagem da bateria quando o interruptor de ignição estiver ligado.

É indicada uma voltagem entre 10 e 17 V?

- Não** – • Circuito aberto no fio Vermelho/Marrom ou Vermelho/Preto entre o interruptor de ignição e o conector 3P da fiação secundária do ABS.
- Caso a fiação esteja funcionando corretamente, inspecione o sistema de carga (página 18-6).

Sim – Modulador do ABS defeituoso.

CÓDIGOS DE DEFEITO 11, 12, 21, 41 ou 42 (Sensor de Velocidade da Roda Dianteira)

NOTA

- O indicador do ABS poderá piscar caso ocorram algumas situações ou condições de pilotagens incomuns (página 17-8). Trata-se somente de falha temporária. Libere os códigos de defeito e execute o procedimento de auto-diagnose inicial antes de efetuar a diagnose de defeitos. Se o ABS estiver funcionando corretamente, seu indicador irá apagar-se.
- Caso o código de defeito apresentado seja o 41, verifique se o freio dianteiro está arrastando.

1. Inspeção da Folga de Ar do Sensor de Velocidade

Meça a folga de ar entre o sensor de velocidade da roda e o anel pulsante (página 17-31).

Está a folga de ar correta?

Não – Inspeccione cada componente quanto a deformação.

Verifique também se estão soltos e corrija-os

adequadamente. Inspeccione novamente a folga de ar.

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção das Condições do Sensor de Velocidade

Inspeccione a região ao redor do sensor de velocidade.

Inspeccione quanto a presença de depósitos de ferro ou

outros materiais magnéticos entre o anel pulsante e o

sensor de velocidade da roda. Verifique também as fendas do anel pulsante quanto a obstruções.

Inspeccione as condições de instalação do anel pulsante e

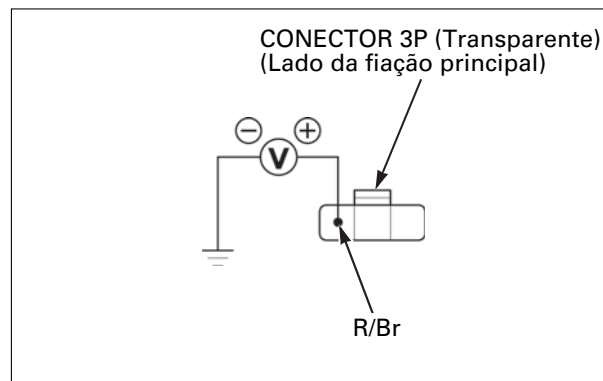
do sensor de velocidade da roda. Verifique se estão soltos.

Inspeccione o anel pulsante e a ponta do sensor quanto a deformação ou danos (como, por exemplo, dentes do anel pulsante lascados).

Estão o sensor de velocidade da roda e o anel pulsante em boas condições?

Não – Remova quaisquer depósitos. Instale adequadamente ou substitua os componentes defeituosos.

Sim – Vá para a etapa 3.



ANEL PULSANTE



SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA

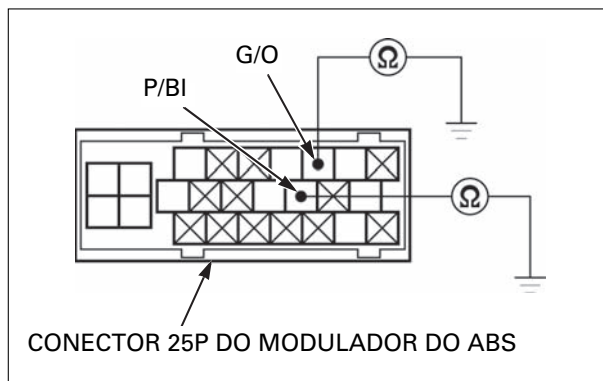
3. Inspeção de Curto-circuito na Linha do Sensor de Velocidade (no lado do módulo de controle do ABS)

Desacople o conector 25P do modulador do ABS. Inspeccione a continuidade entre o terminal do fio Rosa/Preto do conector e o terra, e entre o terminal do fio Verde/Laranja do conector e o terra.

Há continuidade?

Sim – Vá para a etapa 4.

Não – Vá para a etapa 6.



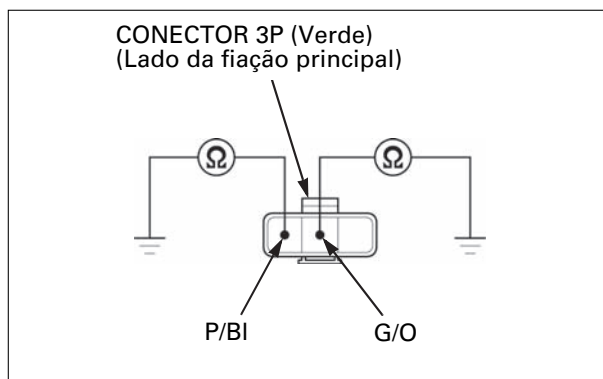
4. Inspeção de Curto-circuito na Linha do Sensor de Velocidade (no lado da fiação principal)

Desacople o conector 3P (Verde) da fiação secundária do ABS. Inspeccione a continuidade entre o terminal do fio Rosa/Preto, no lado da fiação principal, e o terra, e entre o terminal do fio Verde/Laranja, no lado da fiação principal, e o terra.

Há continuidade?

Sim – Vá para a etapa 5.

Não – Curto-circuito no fio Rosa/Preto ou Verde/Laranja da fiação secundária do ABS.



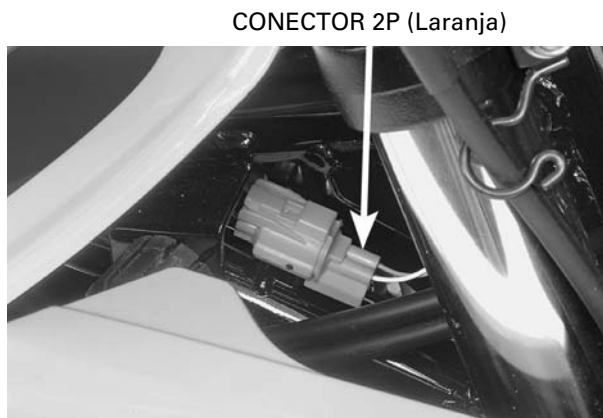
5. Inspeção de Circuito Aberto na Linha do Sensor de Velocidade

Desacople o conector 2P (Laranja) do sensor de velocidade da roda dianteira. Inspeccione a continuidade entre o terminal dos fios Azul e Branco do conector 2P, no lado do sensor, e o terra.

Há continuidade?

Sim – Sensor de velocidade da roda dianteira defeituoso.

Não – Curto-circuito no fio entre o conector 3P (Verde) da fiação secundária do ABS e o conector 2P (Laranja) do sensor de velocidade da roda, no lado da fiação principal.



6. Inspeção de Circuito Aberto na Linha do Sensor de Velocidade (no lado do módulo de controle do ABS)

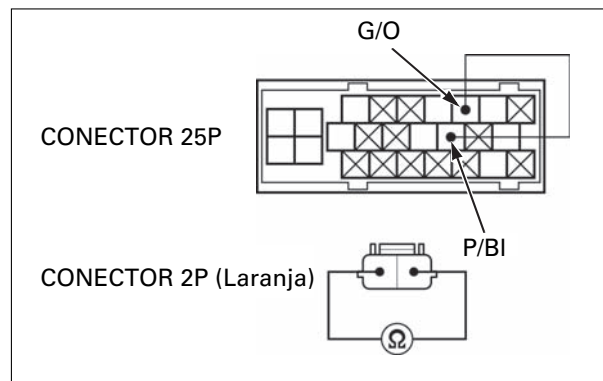
Faça um curto-circuito entre os terminais dos fios Rosa/Preto e Verde/Laranja do conector 25P, utilizando um jumper.

Inspeccione a continuidade entre os terminais do conector 2P (Laranja) do sensor, no lado da fiação principal.

Há continuidade?

Não – Vá para a etapa 7.

Sim – Vá para a etapa 8.



7. Inspeção de Circuito Aberto na Linha do Sensor de Velocidade (lado da fiação principal)

Desacople o conector 3P (Verde) da fiação secundária do ABS.

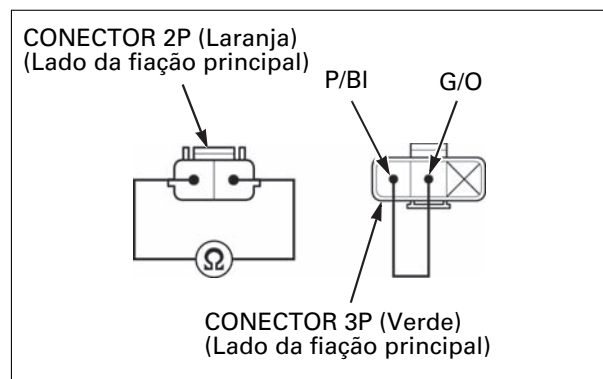
Faça um curto-circuito entre os fios Rosa/Preto e Verde/Laranja do conector 3P, utilizando um jumper.

Inspeccione a continuidade entre os terminais do conector 2P (Laranja) do sensor, no lado da fiação principal.

Há continuidade?

Sim – Circuito nos fios relacionados da fiação secundária do ABS.

Não – Circuito aberto nos fios relacionados entre o conector 2P (Laranja) e o conector 3P da fiação secundária, no lado da fiação principal.



8. Reprodução da Falha utilizando um Novo Sensor de Velocidade

Substitua o sensor de velocidade da roda dianteira por um novo (página 17-31).

Acople o conector 25P do modulador do ABS (página 17-39).

Instale o pára-lama traseiro (página 3-10).

Instale a bateria (página 18-5).

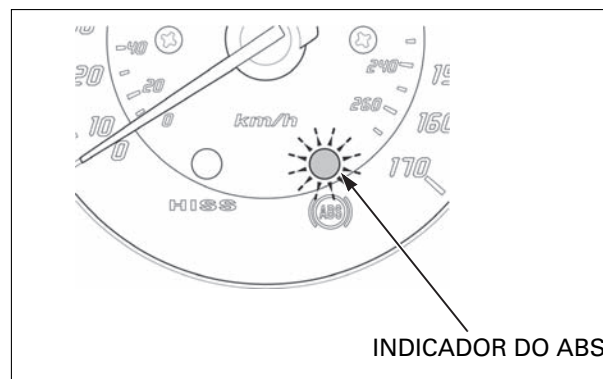
Apague o código de defeito (página 17-7).

Execute a auto-diagnose inicial e inspeccione o indicador do ABS (página 17-5).

O indicador pisca?

Não – Sensor de velocidade da roda removido defeituoso.

Sim – Modulador do ABS defeituoso.



CÓDIGOS DE DEFEITO 13, 14, 23 ou 43 (Sensor de Velocidade da Roda Traseira)

NOTA

- O indicador do ABS poderá piscar caso ocorram algumas situações ou condições de pilotagens incomuns (página 17-8). Trata-se somente de falha intermitente. Libere os códigos de defeito e execute o procedimento de auto-diagnose inicial antes de efetuar a diagnose de defeitos. Se o ABS estiver funcionando corretamente, seu indicador irá apagar-se.
- Caso o código de defeito apresentado seja o 43, verifique se o freio traseiro está arrastando.

1. Inspeção da Folga de Ar do Sensor de Velocidade

Meça a folga de ar entre o sensor de velocidade da roda e o anel pulsante (página 17-31).

Está a folga de ar correta?

Não – Inspeccione cada componente quanto a deformação. Verifique também se estão soltos e corrija-os adequadamente. Inspeccione novamente a folga de ar.

Sim – Vá para a etapa 2.

2. Inspeção das Condições do Sensor de Velocidade

Inspeccione a região ao redor do sensor de velocidade. Inspeccione quanto a presença de depósitos de ferro ou outros materiais magnéticos entre o anel pulsante e o sensor de velocidade da roda. Verifique também as fendas do anel pulsante quanto a obstruções. Inspeccione as condições de instalação do anel pulsante e do sensor de velocidade da roda. Verifique se estão soltos. Inspeccione o anel pulsante e a ponta do sensor quanto a deformação ou danos (como, por exemplo, dentes do anel pulsante lascados).

Estão o sensor de velocidade da roda e o anel pulsante em boas condições?

Não – Remova quaisquer depósitos. Instale adequadamente ou substitua os componentes defeituosos.

Sim – Vá para a etapa 3.

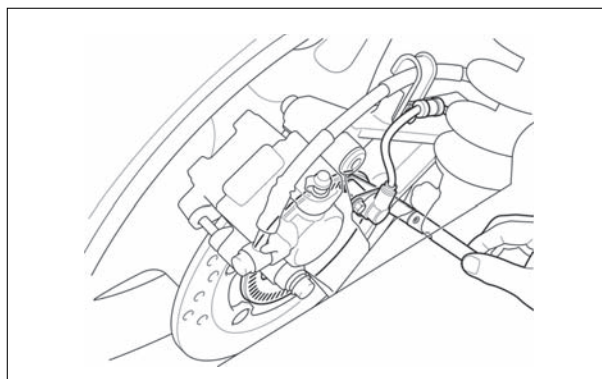
3. Inspeção de Curto-circuito na Linha do Sensor de Velocidade (lado do módulo de controle do ABS)

Desacople o conector 25P do modulador do ABS. Inspeccione a continuidade entre o terminal do fio Rosa/Branco do conector e o terra, e entre o terminal do fio Verde/Vermelho do conector e o terra.

Há continuidade?

Sim – Vá para a etapa 4.

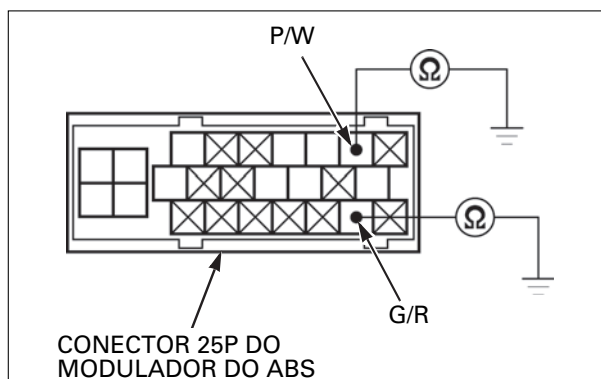
Não – Vá para a etapa 5.



SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA



ANEL PULSANTE



4. Inspeção de Curto-circuito na Linha do Sensor de Velocidade (lado da fiação principal)

Desacople o conector 3P (Laranja) do sensor de velocidade da roda traseira.

Inspeccione a continuidade entre o terminal dos fios Azul e Branco do conector 2P, no lado do sensor, e o terra.

Há continuidade?

Sim – Sensor de velocidade da roda traseira defeituoso.

Não – Curto-circuito no fio Rosa/Branco ou Verde/Vermelho da fiação secundária do ABS.

5. Inspeção de Circuito Aberto na Linha do Sensor de Velocidade

Faça um curto-circuito entre os terminais dos fios Rosa/Branco e Verde/Vermelho do conector 25P, utilizando um jumper.

Inspeccione a continuidade entre os terminais do conector 2P (Laranja) do sensor, no lado da fiação.

Há continuidade?

Não – Circuito aberto nos fios relacionados entre o modulador do ABS e o sensor de velocidade.

Sim – Vá para a etapa 6.

6. Reprodução da Falha utilizando um Novo Sensor de Velocidade

Substitua o sensor de velocidade da roda traseira por um novo (página 17-31).

Acople o conector 25P do modulador do ABS (página 17-39).

Instale o pára-lama traseiro (página 3-10).

Instale a bateria (página 18-5).

Apague o código de defeito (página 17-7).

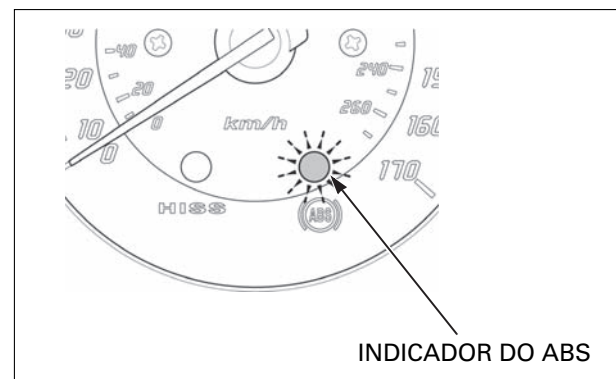
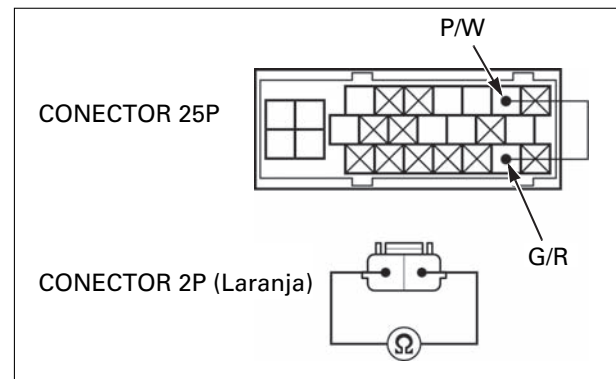
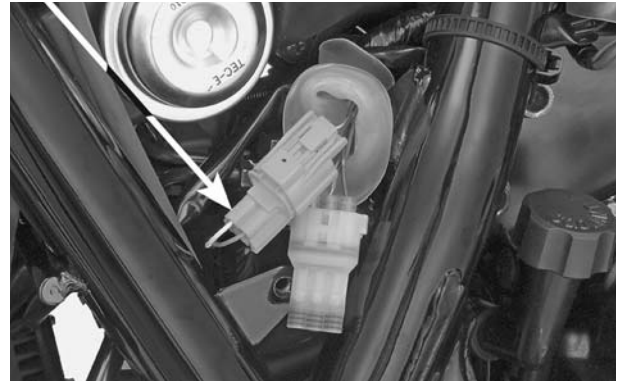
Execute a auto-diagnose inicial e inspeccione o indicador do ABS (página 17-5).

O indicador pisca?

Não – Sensor de velocidade da roda removido defeituoso.

Sim – Modulador do ABS defeituoso.

CONECTOR 2P (Laranja)



CÓDIGOS DE DEFEITO 31, 32, 33 ou 34 (Válvula Solenóide)

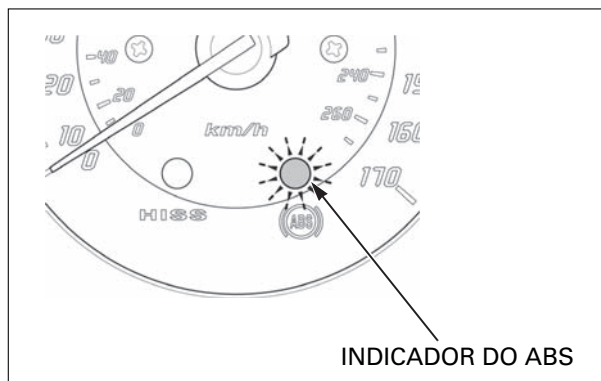
1. Reprodução da Falha

Apague o código de defeito (página 17-7).
Execute a auto-diagnose inicial (página 17-5).
Recupere o código de defeito (página 17-6).

É indicado o código "31, 32, 33 ou 34?"

Sim – Modulador do ABS defeituoso.

Não – Sistema normal (o código de defeito não foi armazenado; falha intermitente).



CÓDIGOS DE DEFEITO 51, 52 ou 53 (Motor da Bomba)

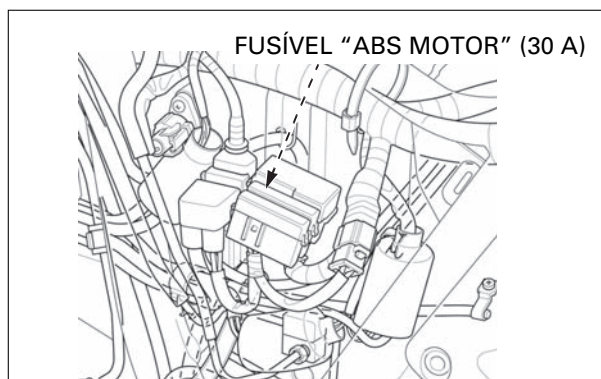
1. Inspeção do Fusível

Verifique se o fusível "ABS Motor" (30 A) na caixa de fusíveis do ABS está queimado.

Está o fusível queimado?

Sim – Vá para a etapa 2.

Não – Vá para a etapa 4.



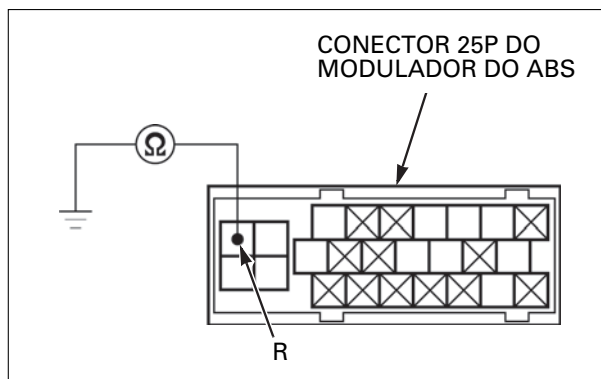
2. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Entrada de Alimentação do Motor (módulo de controle do ABS)

Desacople o conector 25P do modulador do ABS.
Inspecione a continuidade entre o terminal do fio Vermelho do conector 25P e o terra.

Há continuidade?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – Falha intermitente; instale um fusível sobressalente e inspecione novamente desde a primeira etapa



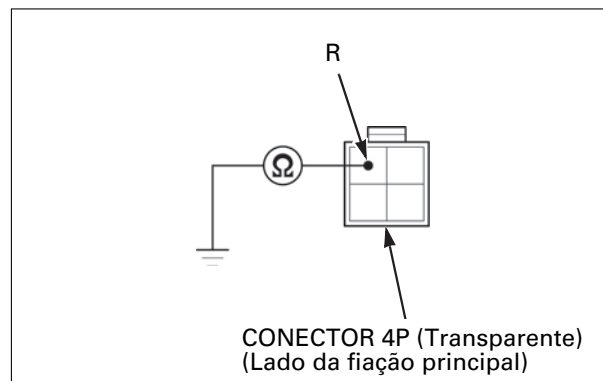
3. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Entrada de Alimentação do Motor (lado da fiação principal)

Desacople o conector 4P (Transparente) da fiação secundária do ABS.
 Inspeccione a continuidade entre o terminal do fio Vermelho do conector 4P, no lado da fiação principal, e o terra.

Há continuidade?

Sim – Curto-circuito no fio Vermelho entre a caixa de fusíveis do ABS e o conector 4P.

Não – Curto-circuito no fio Vermelho da fiação secundária do ABS.



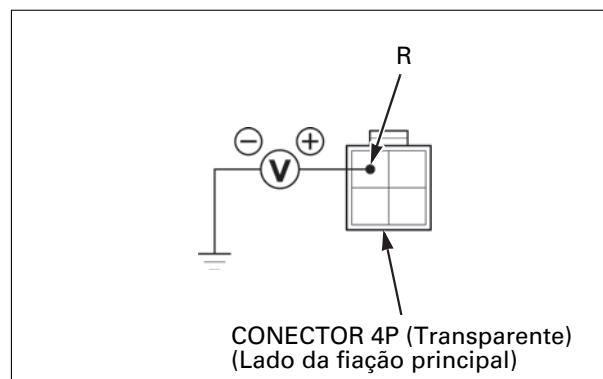
4. Inspeção de Circuito Aberto na Linha de Entrada de Alimentação do Motor

Desacople o conector 4P (Transparente) da fiação secundária do ABS.
 Meça a voltagem entre o terminal do fio Vermelho (+) do conector 4P, no lado da fiação principal, e o terra (-).
 Deve ser indicada a voltagem da bateria em todas as situações.

É indicada a voltagem da bateria?

Não – Vá para a etapa 5.

Sim – Vá para a etapa 6.



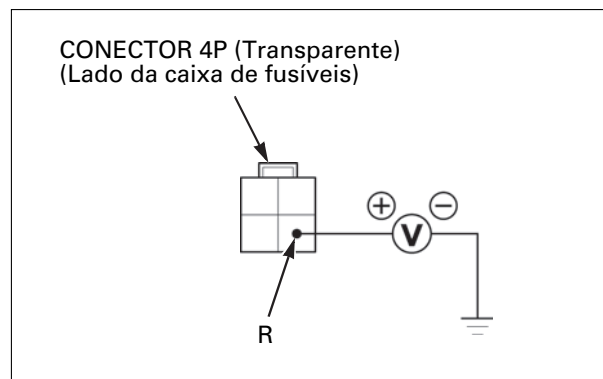
5. Inspeção de Circuito Aberto na Linha de Entrada de Alimentação do Motor (lado da caixa de fusíveis)

Desacople o conector 4P (Transparente) da caixa de fusíveis do ABS.
 Meça a voltagem entre o terminal do fio Vermelho (+) do conector 4P, no lado da caixa de fusíveis, e o terra (-).
 Deve ser indicada a voltagem da bateria em todas as situações.

É indicada a voltagem da bateria?

Sim – Circuito aberto no fio Vermelho entre os conectores 4P da caixa de fusíveis do ABS e 4P da fiação secundária do ABS.

Não – Circuito aberto no fio Vermelho ou Vermelho/Verde entre a bateria e o conector 4P da caixa de fusíveis do ABS.



6. Inspeção de Circuito Aberto na Fiação Secundária do ABS

Desacople o conector 25P do modulador do ABS.
 Inspeccione a continuidade do fio Vermelho entre os conectores 25P do modulador do ABS e 4P (Transparente) da fiação secundária do ABS.

Há continuidade?

Não – Circuito aberto no fio Vermelho na fiação secundária do ABS.

Sim – Vá para a etapa 7.

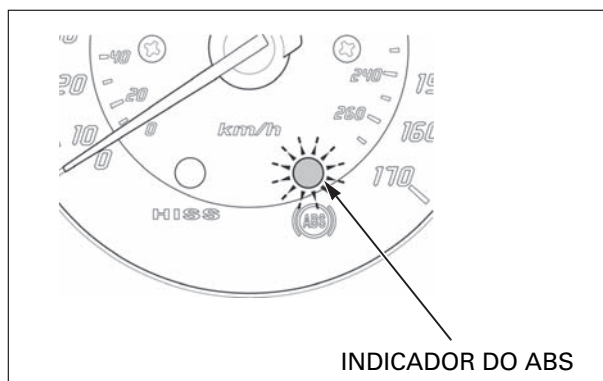
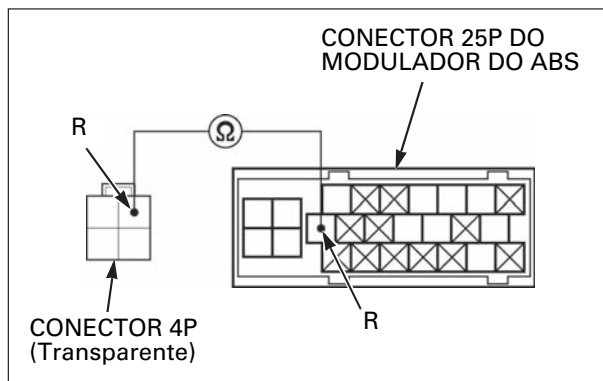
7. Reprodução da Falha

Acople o conector 25P do modulador do ABS (página 17-39).
 Instale o pára-lama traseiro (página 3-10).
 Instale a bateria (página 18-5).
 Apague o código de defeito (página 17-7).
 Execute a auto-diagnose inicial (página 17-5).
 Recupere o código de defeito (página 17-6).

É indicado o código "51, 52 ou 53"?

Sim – Modulador do ABS defeituoso.

Não – Sistema normal (o código de defeito não foi armazenado; falha intermitente).



CÓDIGO DE DEFEITO 54 (Relé de Segurança)

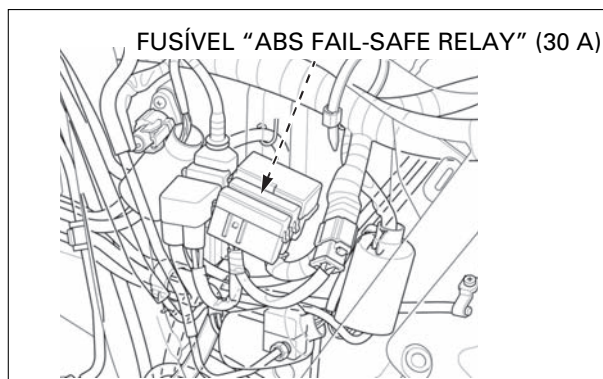
1. Inspeção do Fusível

Verifique se o fusível "ABS FAIL-SAFE RELAY" (30 A) na caixa de fusíveis do ABS está queimado.

Está o fusível queimado?

Sim – Vá para a etapa 2.

Não – Vá para a etapa 4.



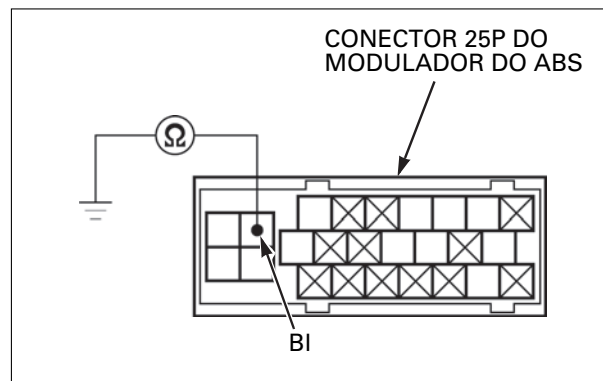
2. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Entrada de Alimentação do Relé (lado do módulo de controle do ABS)

Desacople o conector 25P do modulador do ABS. Inspeccione a continuidade entre o terminal do fio Preto do conector 25P e o terra.

Há continuidade?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – Falha intermitente; instale um fusível sobressalente e inspecione novamente desde a primeira etapa.

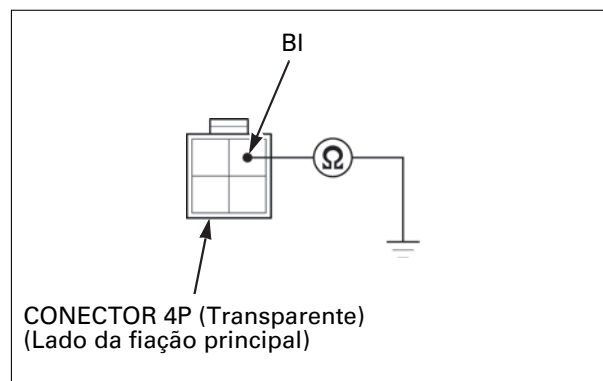
**3. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Entrada de Alimentação do Relé (lado da fiação principal)**

Desacople o conector 4P (Transparente) da fiação secundária do ABS. Inspeccione a continuidade entre o terminal do fio Preto do conector 4P, no lado da fiação principal, e o terra.

Há continuidade?

Sim – Curto-circuito no fio Preto entre o conector 4P e a caixa de fusíveis do ABS.

Não – Curto-circuito no fio Preto da fiação secundária do ABS.

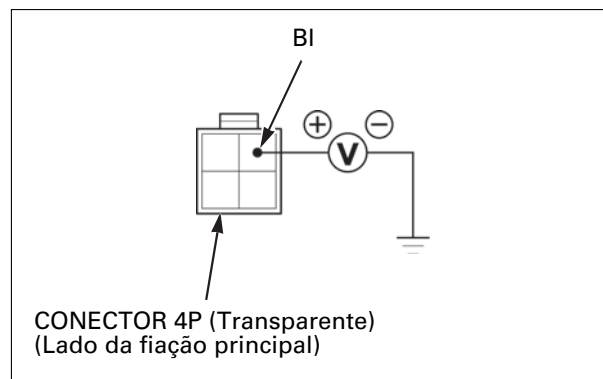
**4. Inspeção de Circuito Aberto na Linha de Entrada de Alimentação do Relé**

Desacople o conector 4P (Transparente) da fiação secundária do ABS. Meça a voltagem entre o terminal do fio Preto (+) do conector 4P, no lado da fiação principal, e o terra (-). Deve ser indicada a voltagem da bateria em todas as situações.

É indicada a voltagem da bateria?

Não – Vá para a etapa 5.

Sim – Vá para a etapa 6.



5. Inspeção de Circuito Aberto na Linha de Entrada de Alimentação do Relé (lado da caixa de fusíveis)

Desacople o conector 4P (Transparente) da caixa de fusíveis do ABS.

Meça a voltagem entre o terminal do fio Preto (+) do conector 4P, no lado da caixa de fusíveis, e o terra (-). Deve ser indicada a voltagem da bateria em todas as situações.

É indicada a voltagem da bateria?

Sim – Circuito aberto no fio Preto entre os conectores 4P da caixa de fusíveis do ABS e 4P da fiação secundária do ABS.

Não – Circuito aberto no fio Preto ou Vermelho/Verde entre a bateria e o conector 4P da caixa de fusíveis do ABS.

6. Inspeção de Circuito Aberto na Fiação Secundária do ABS

Desacople o conector 25P do módulo de controle do ABS. Inspeccione a continuidade do fio Preto entre os conectores 25P do modulador do ABS e 4P (Transparente) da fiação secundária do ABS. Deve haver continuidade.

Há continuidade?

Não – Circuito aberto no fio Preto da fiação secundária do ABS.

Sim – Vá para a etapa 7.

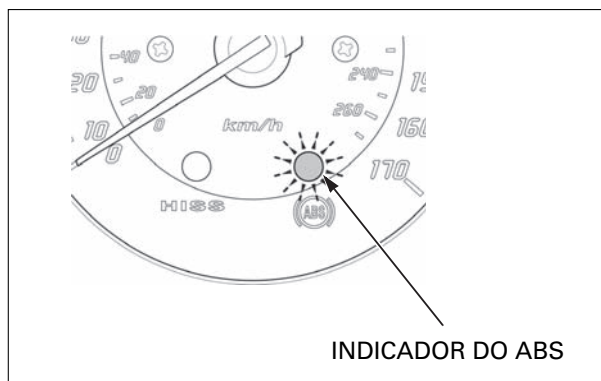
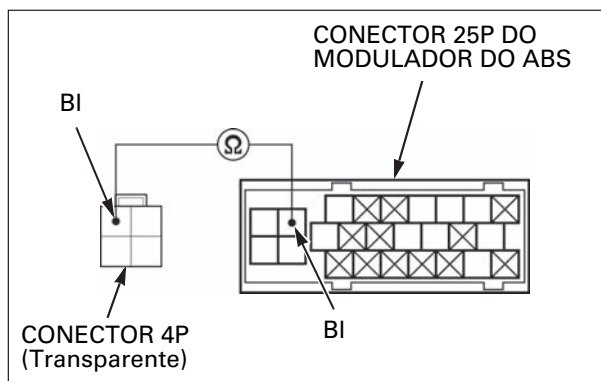
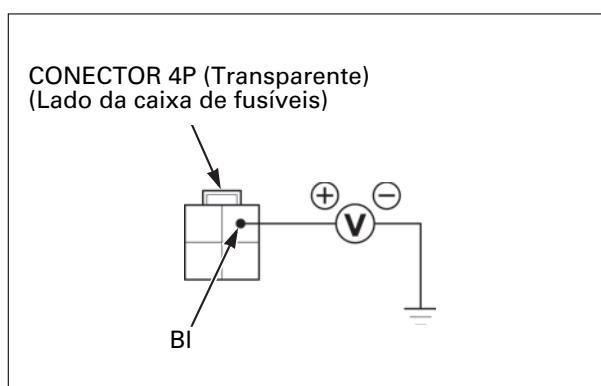
7. Reprodução da Falha

Acople o conector 25P do modulador do ABS (página 17-39). Instale o pára-lama traseiro (página 3-10). Instale a bateria (página 18-5). Apague o código de defeito (página 17-7). Execute a auto-diagnose inicial (página 17-5). Recupere o código de defeito (página 17-6).

É indicado o código "54"?

Sim – Modulador do ABS defeituoso.

Não – Sistema normal (o código de defeito não foi armazenado; falha intermitente).



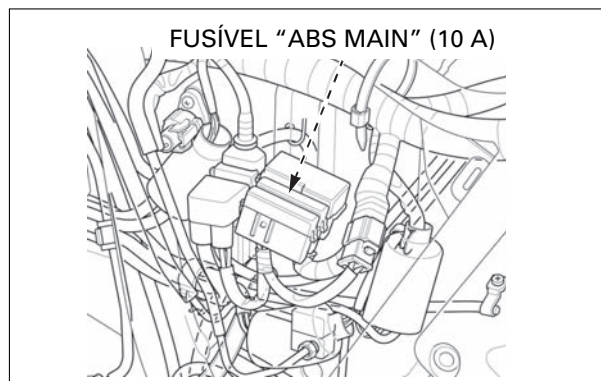
**CÓDIGOS DE DEFEITO 61 ou 62
(Circuito de Alimentação)****1. Inspeção do Fusível**

Verifique se o fusível "ABS MAIN" (10 A) na caixa de fusíveis principal do ABS está queimado.

Está o fusível queimado?

Sim – Vá para a etapa 2.

Não – Vá para a etapa 4.

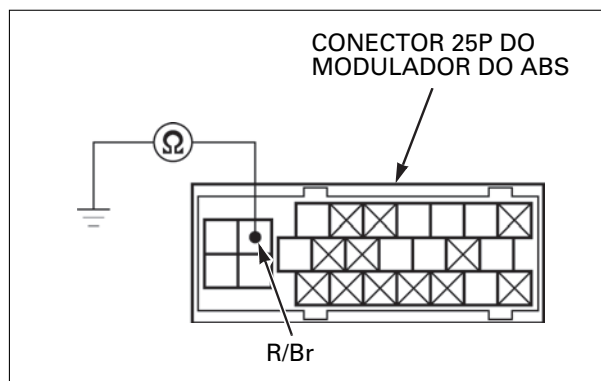
**2. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Entrada de Alimentação (lado do módulo de controle do ABS)**

Desacople o conector 25P do modulador do ABS. Ainda com o fusível "ABS Main" (10 A) removido, inspecione a continuidade entre o terminal do fio Vermelho/Marrom do conector 25P e o terra.

Há continuidade?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – Falha intermitente; instale um fusível sobressalente e inspecione novamente desde a primeira etapa.

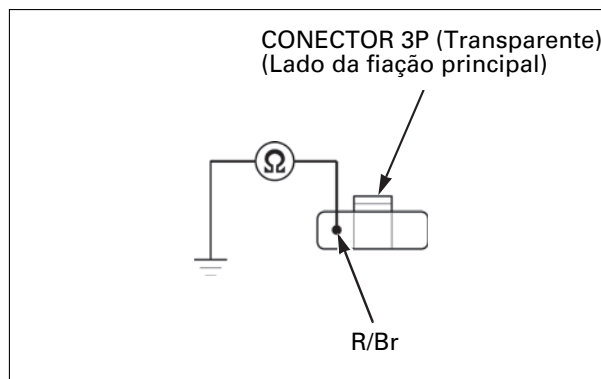
**3. Inspeção de Curto-circuito na Linha de Entrada de Alimentação (lado da fiação principal)**

Desacople o conector 3P (Transparente) da fiação secundária do ABS. Inspeção a continuidade entre o terminal do fio Vermelho/Marrom do conector 3P, no lado da fiação principal, e o terra.

Há continuidade?

Sim – Curto-circuito no fio Vermelho/Marrom entre a caixa de fusíveis do ABS e o conector 3P.

Não – Curto-circuito no fio Vermelho/Marrom da fiação secundária do ABS.



4. Inspeção de Circuito Aberto na Linha de Entrada de Alimentação

Desacople o conector 3P (Transparente) da fiação secundária do ABS.

Meça a voltagem entre o terminal do fio Vermelho/Marrom do conector 3P, no lado da fiação principal, e o terra. Deve ser indicada a voltagem da bateria enquanto o interruptor de ignição estiver ligado.

É indicada uma voltagem entre 10 e 17 V?

Não – • Circuito aberto no fio Vermelho/Marrom ou Vermelho/Preto entre o conector 3P e o interruptor de ignição.
• Caso a fiação esteja funcionando corretamente, inspecione o sistema de carga (página 18-6).

Sim – Vá para a etapa 5.

5. Inspeção de Circuito Aberto na Fiação Secundária do ABS

Desacople o conector 25P do modulador do ABS. Inspeccione a continuidade do fio Vermelho/Marrom entre os conectores 25P do modulador do ABS e 3P (Transparente) da fiação secundária do ABS. Deve haver continuidade.

Há continuidade?

Não – Circuito aberto no fio Vermelho/Marrom da fiação secundária do ABS.

Sim – Vá para a etapa 6.

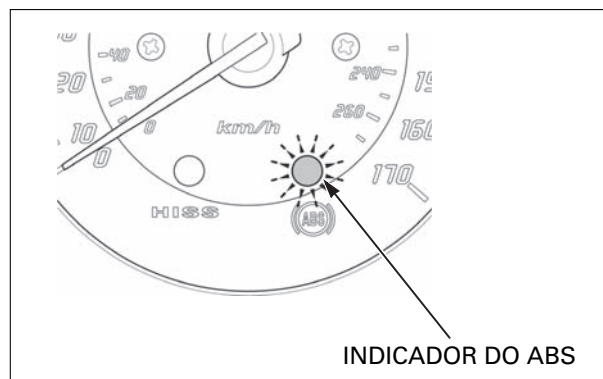
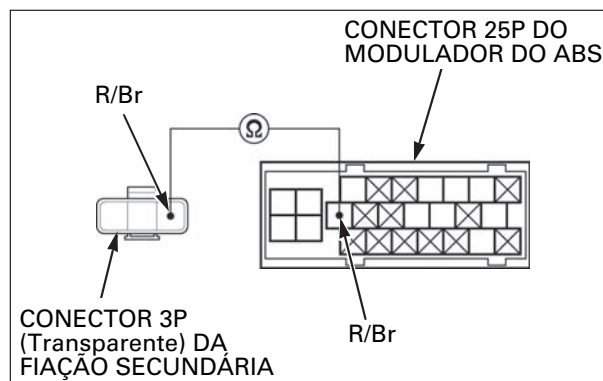
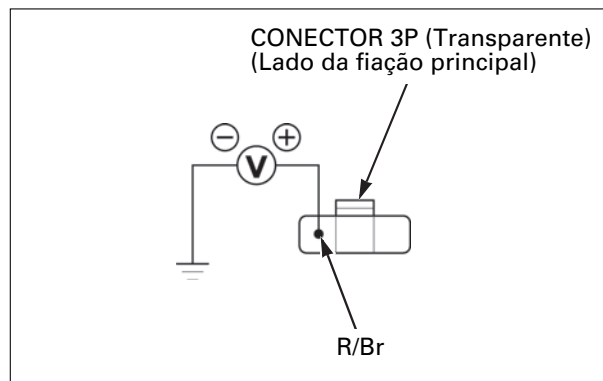
6. Reprodução da Falha

Acople o conector 25P do modulador do ABS (página 17-39). Instale o pára-lama traseiro (página 3-10). Instale a bateria (página 18-5). Apague o código de defeito (página 17-7). Execute a auto-diagnose inicial (página 17-5). Recupere o código de defeito (página 17-6).

É indicado o código "61 ou 62"?

Sim – Modulador do ABS defeituoso.

Não – Sistema normal (o código de defeito não foi armazenado; falha intermitente).



CÓDIGO DE DEFEITO 71 (Medida do Pneu)**NOTA**

Inspecione os itens a seguir e corrija-os se necessário:

- Pressão incorreta dos pneus
- Medida incorreta dos pneus
- Deformação na roda ou pneu

1. Reprodução da Falha

Caso os itens anteriormente citados estejam corretos, verifique novamente o código de defeito. Apague o código de defeito (página 17-7). Execute a auto-diagnose inicial (página 17-5). Recupere o código de defeito (página 17-6).

É indicado o código "71"?

Sim – Modulador do ABS defeituoso.

Não – Sistema normal (o código de defeito não foi armazenado; falha intermitente).

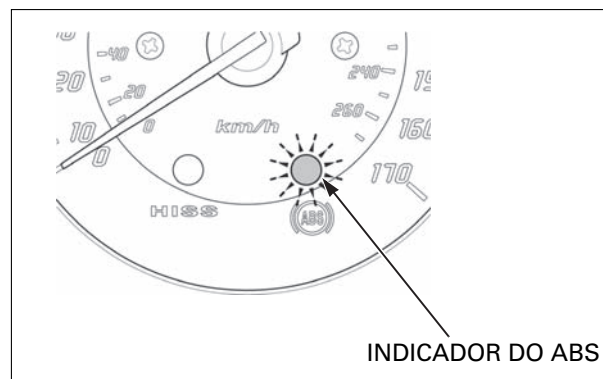
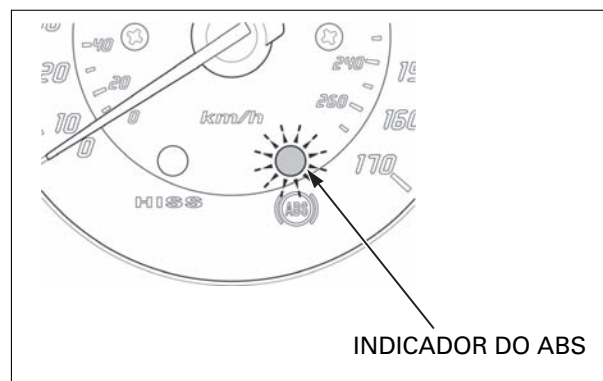
CÓDIGO DE DEFEITO 81 (CPU; Módulo de Controle do ABS)**1. Reprodução da Falha**

Apague o código de defeito (página 17-7). Execute a auto-diagnose inicial (página 17-5). Recupere o código de defeito (página 17-6).

É indicado o código "81"?

Sim – Modulador do ABS defeituoso.

Não – Sistema normal (o código de defeito não foi armazenado; falha intermitente).



SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA

INSPEÇÃO DA FOLGA DE AR

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou outro suporte equivalente, e levante a roda do solo.

Meça a folga (folga de ar) entre o sensor e o anel pulsante em diversos pontos, girando a roda lentamente.

A folga deve estar entre os valores especificados.

Padrão	0,2 – 1,2 mm
--------	--------------

A folga (folga de ar) não pode ser ajustada. Caso a folga não esteja de acordo com os valores especificados, inspecione a instalação de cada componente quanto a deformação e se estão soltos ou danificados.

Inspecione o sensor de velocidade da roda quanto a danos. Substitua-o se necessário.

Inspecione o anel pulsante quanto a deformação ou danos. Substitua-o se necessário.

- Para remoção/instalação do anel pulsante dianteiro, consulte a página 14-16.
- Para remoção/instalação do anel pulsante traseiro, consulte a página 15-6.

SUBSTITUIÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA

Remoção do Sensor de Velocidade da Roda Dianteira

NOTA

Consulte os procedimentos de remoção/instalação do anel pulsante.

- Para remoção/instalação do anel pulsante dianteiro, consulte a página 14-16.
- Para remoção/instalação do anel pulsante traseiro, consulte a página 15-6.

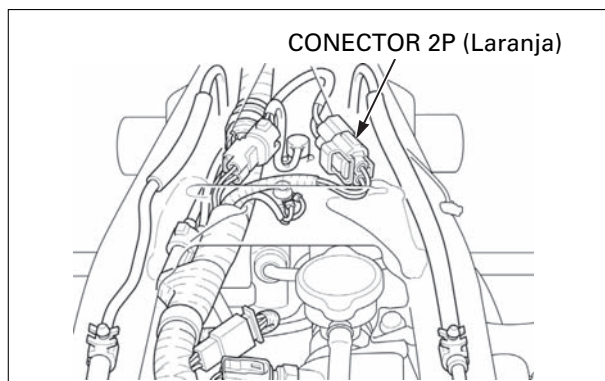
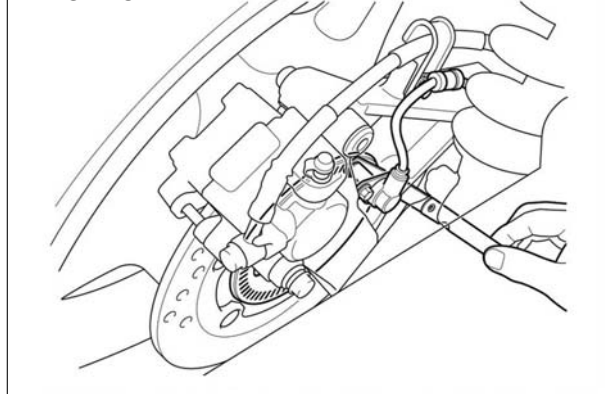
Levante e apóie o tanque de combustível (página 4-5).

Remova o conector 2P (Laranja) do sensor de velocidade da roda dianteira do chassi e desacople-o em seguida.

DIANTEIRO:



TRASEIRO:



Remova a fiação do sensor de sua presilha.
Remova o parafuso e a placa-guia da fiação do sensor.

FIAÇÃO DO SENSOR

PLACA-GUIA



Remova a fiação do sensor de sua presilha.
Remova o parafuso e a placa-guia da conexão de três vias da mangueira do freio.

PRESILHA

PRESILHA

PARAFUSO

FIAÇÃO DO SENSOR

PLACA-GUIA
PARAFUSOS

PARAFUSO

Remova os parafusos e a guia do sensor de velocidade da roda dianteira.

GUIA DO SENSOR
SUPORTE

Remova o sensor de velocidade da roda dianteira de seu suporte.

Limpe completamente ao redor da região de fixação do suporte do sensor. Certifique-se de que não haja penetração de corpos estranhos no orifício de fixação.



SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA DIANTEIRA

Instalação do Sensor de Velocidade da Roda Dianteira

Instale o sensor de velocidade da roda dianteira em seu suporte.

NOTA

Passe adequadamente a fiação do sensor (página 1-24).

Instale e aperte os parafusos da guia do sensor no torque especificado.

Torque: 9,0 N.m (0,9 kgf.m)

Instale a conexão de três vias da mangueira do freio, juntamente com a fiação do sensor em sua placa-guia.

Aperte o parafuso no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale a fiação do sensor em sua presilha.

Instale a fiação do sensor em sua placa-guia.

Instale um novo parafuso de fixação do tubo do freio e aperte-o no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale a fiação do sensor em sua presilha.

Acople o conector 2P (Laranja) do sensor de velocidade da roda dianteira e instale-o no chassi.

Remova a ferramenta limitadora e instale o tanque de combustível (página 4-5).

Após a instalação, inspecione a folga de ar (página 17-31).

PARAFUSOS

GUIA DO SENSOR
PRESILHA

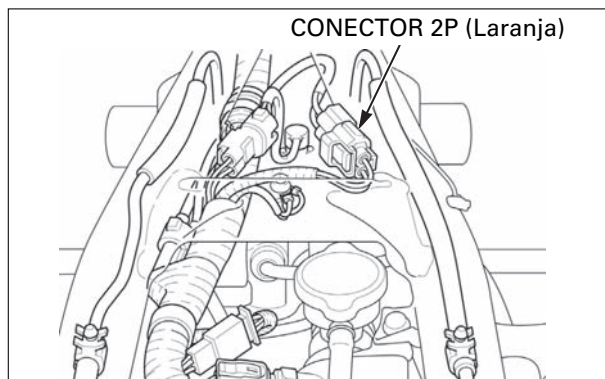
FIAÇÃO DO SENSOR

PLACA-GUIA
FIAÇÃO DO SENSORPARAFUSO
PLACA-GUIA

PRESILHA

PARAFUSO

CONECTOR 2P (Laranja)



Remoção do Sensor de Velocidade da Roda Traseira

Remova os seguintes componentes:

- Tampa lateral direita (página 3-4)
- Roda traseira (página 15-6)

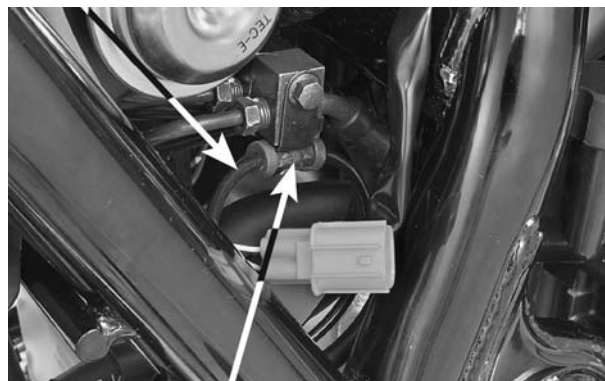
Desacople o conector 2P (Laranja) do sensor de velocidade da roda traseira.

CONECTOR 2P (Laranja)



Solte a fiação do sensor de sua presilha.

FIAÇÃO DO SENSOR



Remova o parafuso de fixação da mangueira do freio traseiro, juntamente com o parafuso da presilha da mangueira do freio.

Solte a fiação do sensor de suas placas-guias.

PRESILHA
PARAFUSO PLACA-GUIA PLACA-GUIAFIAÇÃO DO SENSOR PARAFUSO
PRESILHA DA MANGUEIRA

Remova o parafuso, a presilha da fiação do sensor e a presilha da mangueira do suporte do câliper do freio traseiro. Remova os parafusos de fixação do sensor de velocidade da roda traseira.

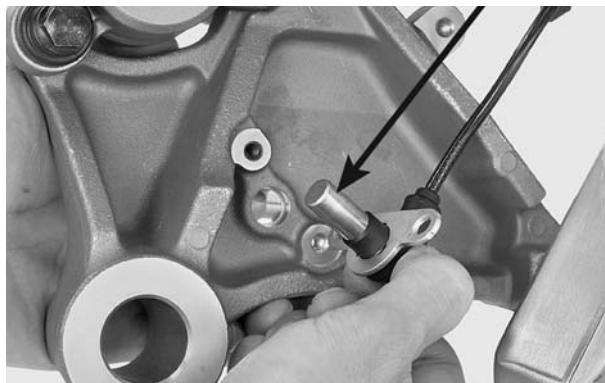


PARAFUSOS PARAFUSO/PRESILHA

Remova o sensor de velocidade da roda traseira do suporte do câliper.

Limpe completamente ao redor da região de fixação do suporte do câliper. Certifique-se de que não haja penetração de corpos estranhos no orifício de fixação.

SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA TRASEIRA



Instalação do Sensor de Velocidade da Roda Traseira

Instale o sensor de velocidade da roda traseira no suporte do câliper.

Instale e aperte seguramente seus parafusos de fixação.

NOTA

Passe adequadamente a fiação do sensor (página 1-24).

Instale as presilhas da mangueira do freio e da fiação do sensor, utilizando um novo parafuso de fixação. Aperte o parafuso no torque especificado.

Torque: 8,9 N.m (0,9 kgf.m)

Instale a fiação do sensor, juntamente com a placa-guia. Em seguida, instale e aperte um novo parafuso de fixação da mangueira do freio no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale a fiação do sensor, juntamente com a placa-guia. Em seguida, instale e aperte um novo parafuso da presilha da mangueira do freio no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

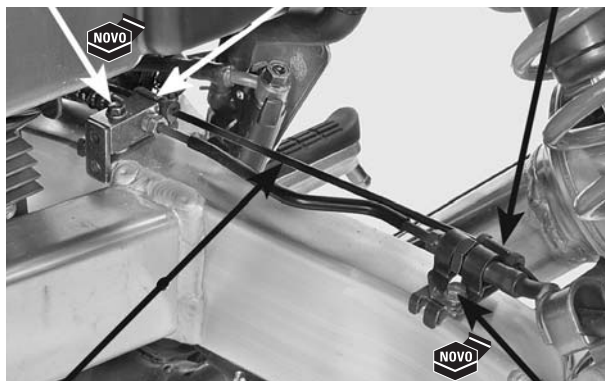
Instale a fiação do sensor em sua presilha.

PRESILHA DA MANGUEIRA



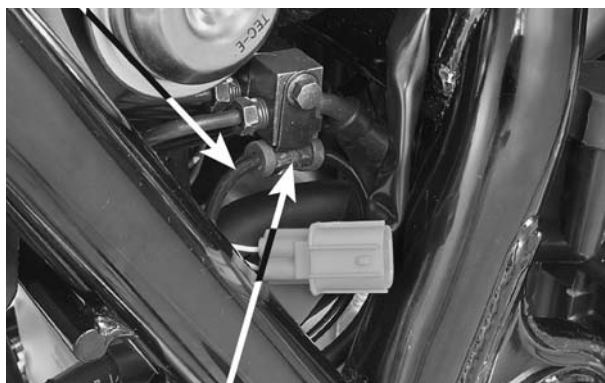
PARAFUSOS
PARAFUSO

PARAFUSO/PRESILHA
PLACA-GUIA



FIAÇÃO DO SENSOR
FIAÇÃO DO SENSOR

PARAFUSO



PRESILHA

Acople o conector 2P (Laranja) do sensor de velocidade da roda traseira.

Instale os seguintes componentes:

- Roda traseira (página 15-12)
- Tampa lateral direita (página 3-4)

Após a instalação, inspecione a folga de ar (página 17-31).

CONECTOR 2P (Laranja)



MODULADOR DO ABS

NOTA

Tenha cuidado para não entortar ou danificar os tubos do calíper durante a remoção ou montagem.

REMOÇÃO

Drene o fluido de freio dos sistemas hidráulicos dianteiro e traseiro (página 16-6).

Remova os pára-lamas traseiros A/B (página 3-7).

Solte as porcas da conexão do tubo do freio traseiro.

Remova o parafuso de fixação da mangueira do freio traseiro e desconecte os tubos do freio traseiro da conexão de duas vias.

NOTA

Ao soltar as porcas da conexão, cubra as extremidades dos tubos do freio para evitar contaminação.

Solte as porcas da conexão do tubo do freio dianteiro.

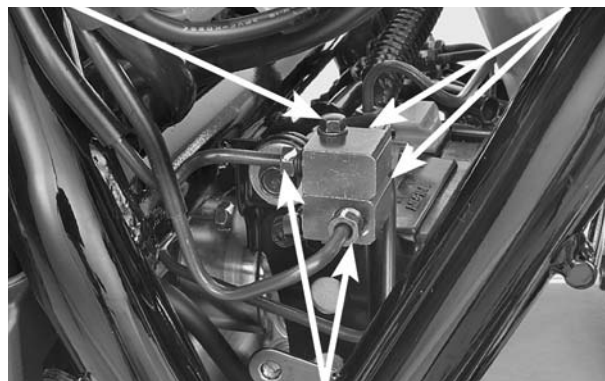
Remova o parafuso da conexão e desconecte os tubos do freio dianteiro da conexão de duas vias.

Remova o parafuso de fixação esquerdo e o parafuso de fixação do suporte do modulador do ABS.



PORCAS DA CONEXÃO
PARAFUSO

PARAFUSO/PRESILHA
CONEXÃO DE DUAS VIAS

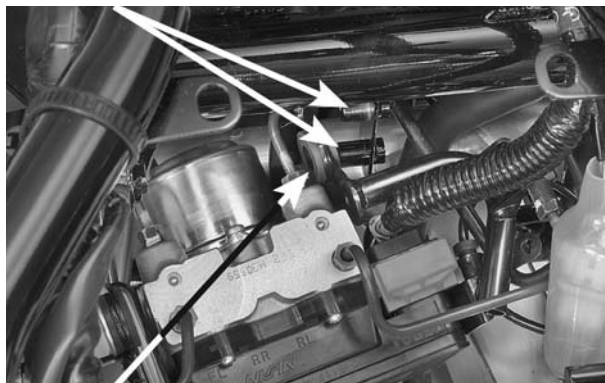


PORCAS DA CONEXÃO
PARAFUSO DE FIXAÇÃO DO SUPORTE

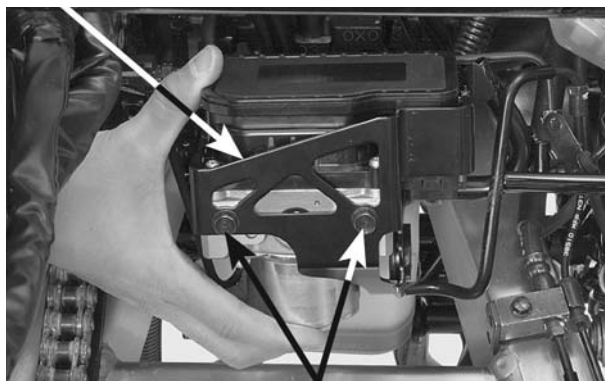


PARAFUSO DE FIXAÇÃO ESQUERDO

Empurre o suporte do modulador do ABS para o lado esquerdo e remova-o de suas guias.

GUIAS**BORRACHAS
SUPORTE**

Remova os parafusos de fixação inferior do modulador do ABS.

**PARAFUSOS
ALAVANCA DE TRAVA MODULADOR DO ABS**

Puxe a alavanca de trava para cima e desacople o conector 25P do modulador do ABS.

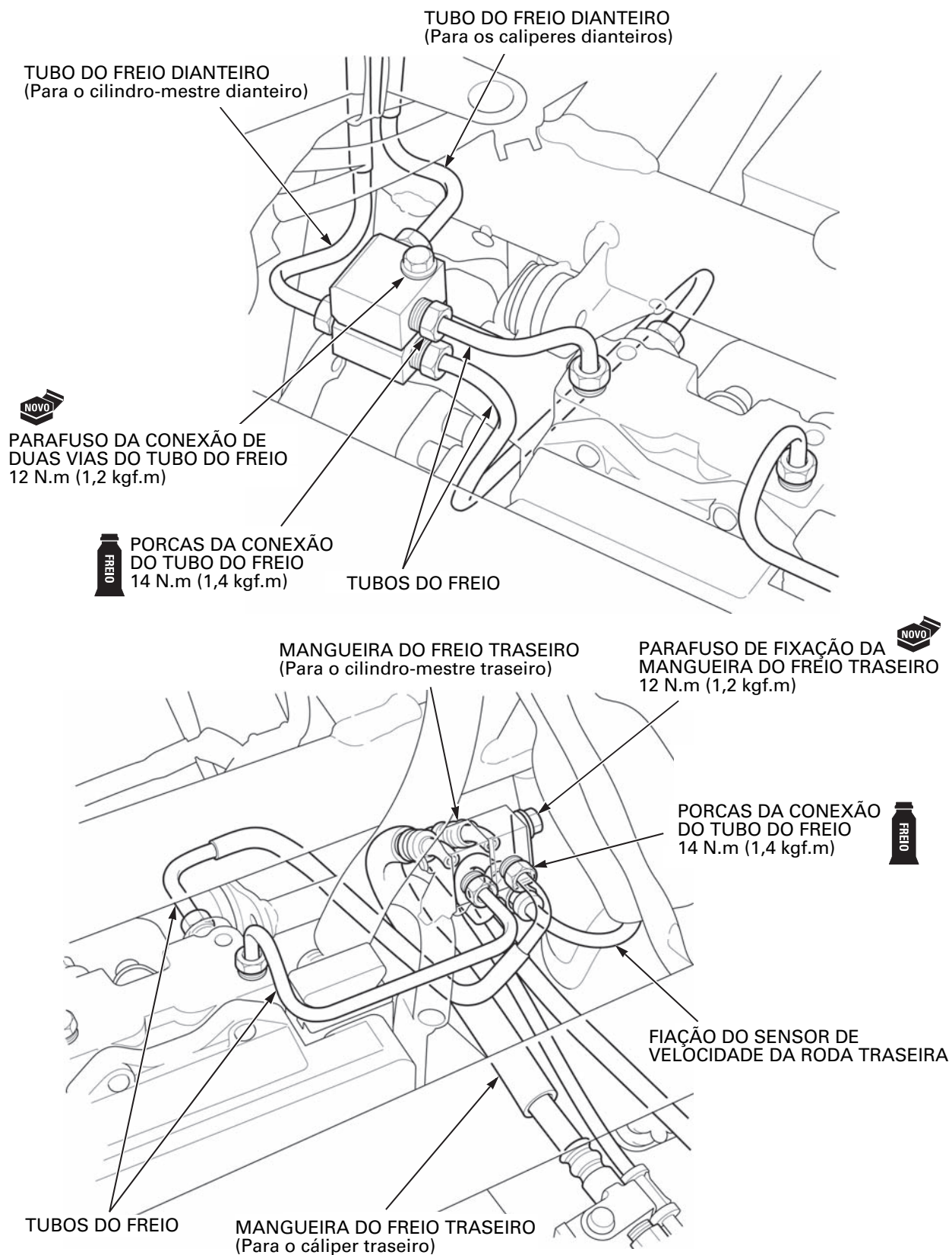
Remova o modulador do ABS juntamente com seu suporte.

**CONECTOR 25P DO MODULADOR DO ABS
MODULADOR DO ABS**

Solte as porcas da conexão do tubo do freio e desconecte os tubos do modulador do ABS.

**PORCAS DA CONEXÃO**

INSTALAÇÃO



Aplique fluido de freio nas roscas das porcas da conexão do tubo do freio.

Posicione o modulador do ABS em seu suporte e conecte os tubos do freio ao modulador, como mostra a ilustração.

Aperte as porcas da conexão do tubo do freio no torque especificado.

Torque: 14 N.m (1,4 kgf.m)

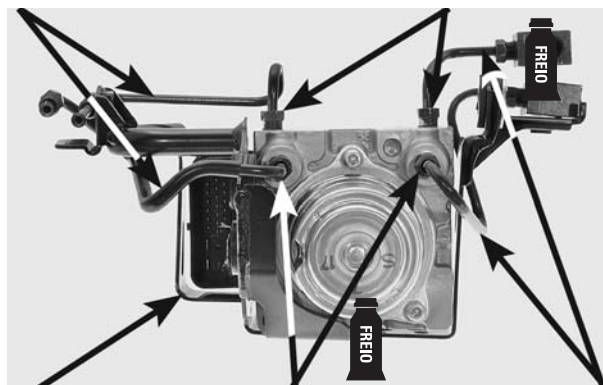
Acople o conector 25P do modulador do ABS e empurre a alavanca de trava para baixo, a fim de fixar o conector.

Instale os parafusos de fixação inferior do modulador. Aperte seguramente os parafusos.

Instale o suporte do modulador no chassi, alinhando as guias com as borrachas do suporte.

TUBOS DO FREIO

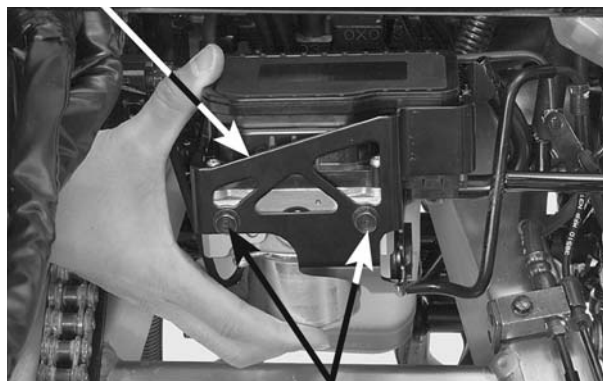
PORCAS DA CONEXÃO



SUPORE PORCAS DA CONEXÃO TUBOS DO FREIO
ALAVANCA DE TRAVA MODULADOR DO ABS

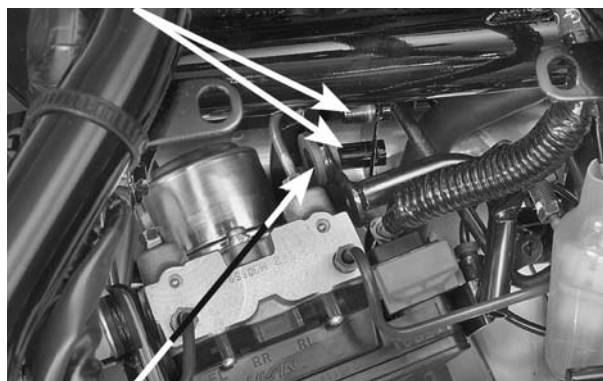


CONECTOR 25P DO MODULADOR DO ABS
SUPORE



PARAFUSOS

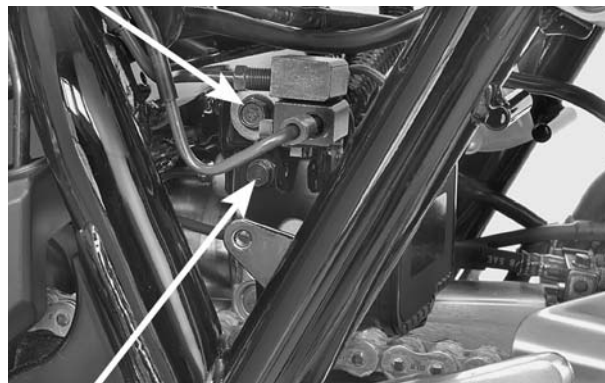
GUIAS



BORRACHA

Instale os parafusos de fixação do suporte e do modulador.
Aperte seguramente os parafusos.

PARAFUSO DE FIXAÇÃO DO SUPORTE

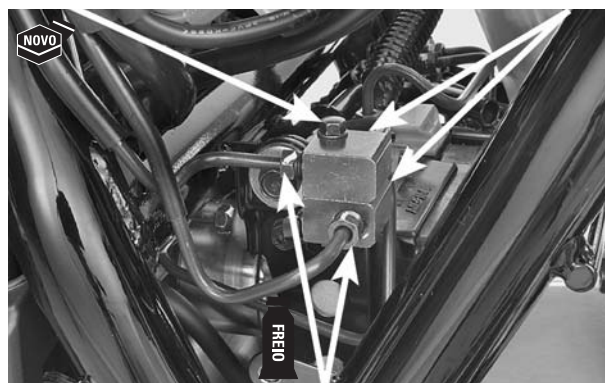


Aplique fluido de freio nas roscas das porcas da conexão do tubo do freio.
Conecte os tubos do freio dianteiro à conexão de duas vias e aperte frouxamente as porcas da conexão.
Instale um novo parafuso da conexão de duas vias e aperte-o no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Aperte as porcas da conexão no torque especificado.

Torque: 14 N.m (1,4 kgf.m)

PARAFUSO DE FIXAÇÃO ESQUERDO
PARAFUSO CONEXÃO DE DUAS VIAS

PORCAS DA CONEXÃO

MANGUEIRA DO FREIO
(LADO DO CÁLIPER) MANGUEIRA DO FREIO
(LADO DO CILINDRO-MESTRE)

Aplique fluido de freio nas roscas das porcas da conexão do tubo do freio.
Conecte os tubos do freio traseiro às mangueiras do freio traseiro e aperte frouxamente as porcas da conexão.
Instale um novo parafuso de fixação da mangueira do freio, juntamente com sua presilha. Em seguida, aperte o parafuso no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Aperte as porcas da conexão no torque especificado.

Torque: 14 N.m (1,4 kgf.m)

Instale os pára-lamas traseiros A/B (página 3-10).
Abasteça os sistemas hidráulicos dianteiro e traseiro e execute sua sangria (página 16-7).



PORCAS DA CONEXÃO

PARAFUSO/PRESILHA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB1300A/S/SA.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1, 3 e 4 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 3 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 5 a 22 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Especificações Técnicas”.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 24, “Diagnose de Defeitos”.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “” e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	13
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	14
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	15
	FREIO HIDRÁULICO	16
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS; CB1300A/SA)	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	ILUMINAÇÃO/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	21
	SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)	22
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	23
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	24